



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat

datum 18 december 2009

Betreffende wetsvoorstel:

32123 XII Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2010

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 15 december 2009 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

Aangenomen amendementen

Begrotingsstaat artikelen 35 en 39

12 → **14** (Cramer c.s.)

Dit amendement beoogt het vrijmaken van gelden ter continuering van de subsidie voor de voorlichtingsbureaus shortsea, binnenvaart en spoor. Deze subsidie is onlangs verlengd voor drie jaar. In de begroting van het ministerie van Verkeer en Waterstaat (32 123 XII) is echter gelijktijdig vastgesteld dat deze subsidies stapsgewijs, in een periode van drie jaar, afgebouwd zullen worden (2010: 90%, 2011: 70%, 2012: 50%). Dit amendement regelt dat het subsidieniveau voor de drie bureaus tezamen de komende drie jaar op het niveau blijft van 2009. Voor 2010 betekent dit een extra budget van 40 000.

Het Nederlandse beleid ten aanzien van transport en logistiek richt zich op een robuust mobiliteitssysteem met een sterke verduurzaming. Dit houdt onder andere in dat ingezet wordt op een groei van de vervoerswijzen shortsea, binnenvaart en spoor. Hierdoor ontstaan positieve effecten op het gebied van emissies (CO₂), bereikbaarheid en congestie.

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



datum 18 december 2009

blad 2

Om dit te bewerkstelligen is een actieve benadering gewenst van het Nederlandse bedrijfsleven om de voordelen van deze vervoerswijzen aan te tonen. Dit wordt sinds een aantal jaren uitgevoerd door drie voorlichtingsbureaus, te weten Voorlichtingsbureau Shortsea Shipping, Bureau Voorlichting Binnenvaart en Rail Cargo information Netherlands. Deze bureaus werken nauw samen en worden gefinancierd door de marktpartijen en de overheid. De overheid doet dit door middel van een subsidieregeling en het bedrijfsleven door middel van jaarlijkse bijdragen aan de bureaus.

Deze drie voorlichtingsbureaus vervullen een unieke rol omdat zij onafhankelijk zijn en toch midden in het bedrijfsleven staan. Hierdoor zijn zij in staat om met kennis van zaken een gedegen advies uit te brengen aan bedrijven die overwegen om alternatieven voor wegvervoer in te zetten. Naast de voorlichting aan bedrijven worden de bureaus ook gezien als kenniscentrum en vormen zij een laagdrempelige vraagbaak voor het ministerie van V&W. Door hun goede marktkennis zijn de bureaus in staat om de brug te slaan tussen overheid en bedrijfsleven.

In maart 2009 zijn de doeltreffendheid en effectiviteit van de verleende subsidies aan de drie bureaus door het ministerie van V&W geëvalueerd. Een van de conclusies uit deze evaluatie is dat de voorlichtingsbureaus een groot aantal activiteiten verrichten die bijdragen aan de beleidsdoelen met een relatief beperkt budget. Ook voeren de voorlichtingsbureaus veel activiteiten in eigen beheer uit. In veel EU-landen bestaan vergelijkbare voorlichtingsbureaus die meestal volledig door de overheid worden gefinancierd. In Nederland worden deze bureaus voor circa 50% gefinancierd door de markt. De Nederlandse voorlichtingsbureaus spelen in Europa een voortrekkersrol. Juist Nederland heeft de discussie in Europa over bereikbaarheid en duurzaamheid in het transport aangezwengeld. In Brussel staat intermodaal vervoer nu mede hierdoor hoog op de agenda.

Aangenomen. SP, PvdA, GroenLinks, D66, PvdD, VVD, ChristenUnie, SGP, CDA en het lid Verdonk

Verworpen, ingetrokken en/of vervallen amendementen

Begrotingsstaat artikelen 34 en 39

13 (Roemer)

Dit amendement zorgt ervoor dat er fors extra geld besteed kan worden om het spoor te verbeteren. Met dit geld wordt halverwege 2010 de kortingskaart van de NS afgeschaft en kan een ieder buiten de spits voor het halve geld per trein reizen. Dit past binnen kabinetsambitie voor een jaarlijkse groei van het aantal treinreizigers met 5%. Zie voor de dekking het amendement 32 123 A, nr. 13, op de begroting van het Infrastructuurfonds.

Verworpen. Voor: SP en PvdD



datum 18 december 2009

blad 3

Begrotingsstaat artikel 39

38 (Aptroot)

Met deze verschuiving van middelen worden bijdragen aan concrete infrastructuurprojecten mogelijk gemaakt. Deze middelen komen ten goede aan de projecten genoemd in amendement Aptroot (32123 A nr. 20) op het Infrastructuurfonds. De dekking van dit amendement wordt gevonden in de vrijgekomen middelen in de begroting van het ministerie van Buitenlandse Zaken, ten gevolge van het amendement van het lid Bokestijn (32123 V nr.12.)

Verworpen. Voor: VVD en het lid Verdonk