

Vergaderjaar 2011–2012

**32 646**

## **Maximumsnelheden hoofdwegennet**

**Nr. 23**

### **MOTIE VAN HET LID SLOB C.S.**

Voorgesteld 22 december 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de regering voornemens is de verhoging van de maximumsnelheid te monitoren;

overwegende, dat de NO<sub>x</sub>-emissies van euro 3, 4 en 5 auto's in de praktijk ongunstiger zijn dan de EU-testcijfers;

constaterende, dat de EU-emissietest voor NO<sub>x</sub> niet geldt boven de 120 km/uur;

overwegende, dat momenteel op slechts twee locaties langs snelwegen door het RIVM de concentratie NO<sub>2</sub> en fijnstof wordt gemeten;

overwegende, dat een hogere uitstoot NO<sub>x</sub> en fijnstof, ook als deze binnen de normen blijft, leidt tot een hogere achtergrondconcentratie van NO<sub>2</sub> en fijnstof waardoor de knelpunten voor luchtkwaliteit in stedelijke omgevingen kunnen toenemen;

verzoekt de regering:

- binnen Europa zich in te zetten om het meetprogramma van auto's uit te breiden zodat er ook betrouwbare cijfers komen voor de uitstoot van NO<sub>x</sub> en fijnstof bij 130 km/uur;
- in de aangekondigde monitor de gevolgen van de verhoging van de maximumsnelheid voor luchtkwaliteit niet alleen te berekenen, maar ook te meten op een representatief aantal locaties en daarbij ook de gevolgen voor de achtergrondconcentratie in beeld te brengen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Slob  
Van Gent  
Kuiken  
Verhoeven