



**2021/0206(COD)**

29.4.2022

## **ADVIES**

van de Commissie economische en monetaire zaken

aan de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid

inzake het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot oprichting van een sociaal klimaatfonds  
(COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD))

Rapporteur voor advies: Henrike Hahn

PA\_Legam

## AMENDEMENTEN

De Commissie economische en monetaire zaken verzoekt de Commissie werkgelegenheid en sociale zaken en de Commissie milieubeheer, volksgezondheid en voedselveiligheid, als bevoegde commissies, onderstaande amendementen in aanmerking te nemen:

### Amendement 1

#### Voorstel voor een verordening Overweging 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(1 bis) De ernst en urgentie van de huidige noodsituatie op het gebied van klimaat en milieu heeft een onevenredig grote impact op de meest kwetsbare groepen, waaronder de economisch zwakkeren, huishoudens met een laag inkomen, vrouwen, gediscrimineerde groepen, personen met een handicap, en ouderen en kinderen, en dat terwijl deze groepen vaak over de minste mogelijkheden beschikken om op de gevolgen van de klimaatverandering te reageren. Er moet een nieuw Europees sociaal klimaatfonds komen om de meest kwetsbare gezinnen en gemeenschappen te beschermen en weerbaarder te maken teneinde een bijdrage te leveren aan het uitbannen van de energie- en vervoersarmoede in heel Europa en om ervoor te zorgen dat iedereen meedeelt in de sociale voordelen van de ecologische transitie, waardoor een scenario wordt geschapen dat goed is voor de mensen en de aarde. Het fonds moet meer in het bijzonder rechtstreeks ten goede komen aan de kwetsbare groepen en micro-ondernemingen en, indien naar behoren gemotiveerd, aan kwetsbare kleine ondernemingen die geconfronteerd worden met energie- en mobiliteitsarmoede en die waarschijnlijk de gevolgen zullen ondervinden van de verwachte opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG.***

## Amendement 2

### Voorstel voor een verordening Overweging 8

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> **moet** een aanvullende economische stimulans zijn om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en daarmee de emissies van broeikasgassen sneller te reduceren. ***Dit moet, samen met andere maatregelen, op de middellange tot lange termijn de kosten voor gebouwen en het wegvervoer terugdringen en nieuwe kansen bieden voor investeringen en het scheppen van banen.***

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

## Amendement 3

*Amendement*

(8) Die wijzigingen zullen verschillende economische en sociale gevolgen hebben voor de verschillende sectoren van de economie, voor de burgers en voor de lidstaten. Met name ***gezien het feit dat*** de opname van broeikasgasemissies van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad<sup>31</sup> ***bedoeld is als*** een aanvullende economische stimulans om te investeren in vermindering van het verbruik van fossiele brandstoffen en ***om*** daarmee de emissies van broeikasgassen ***door deze sectoren*** sneller te reduceren, ***zal een drastische stijging van de brandstofprijzen (indien dit niet gecombineerd wordt met adequate maatregelen), waarschijnlijk nadelige herverdelingsgevolgen hebben en tot sociale problemen leiden vanwege de lage elasticiteit van zowel de vervoers- als de bouwsector waardoor vooral de huishoudens met lagere inkomens die te maken hebben met energie- en mobiliteitsarmoede, getroffen zullen worden.***

---

<sup>31</sup> Richtlijn 2003/87/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 2003 tot vaststelling van een systeem voor de handel in broeikasgasemissierechten binnen de Unie (PB L 275 van 25.10.2003, blz. 32).

## Voorstel voor een verordening Overweging 9

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(9) Er zijn **echter** middelen nodig om deze investeringen te financieren. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten.

*Amendement*

(9) Er zijn **bovendien** middelen nodig om deze investeringen te financieren. Daarnaast zullen de door huishoudens en vervoergebruikers gedragen kosten voor verwarming, koeling en koken, respectievelijk voor het wegvervoer, waarschijnlijk al toenemen voor die investeringen zijn gedaan, aangezien brandstofleveranciers, voor wie de verplichtingen in het kader van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer gelden, de kosten van koolstof zullen doorberekenen aan de consumenten. ***De kosten die door brandstofleveranciers worden doorberekend aan de eindverbruikers kunnen van bedrijf tot bedrijf, van regio tot regio of van lidstaat tot lidstaat verschillen. De Commissie moet dan ook gegevens verzamelen over het deel van de kosten dat brandstofleveranciers voor hun rekening nemen en het deel van de kosten dat aan de eindverbruikers wordt doorberekend, en zij moet jaarlijks aan het Europees Parlement verslag uitbrengen over haar bevindingen.***

## Amendement 4

### Voorstel voor een verordening Overweging 10

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(10) De **prijsstijging** van fossiele brandstoffen **kan** disproportionele gevolgen **hebben** voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden, in bepaalde regio's geen toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en

*Amendement*

(10) De **stijging van en de wereldwijde schommelingen in de prijs** van fossiele brandstoffen **hebben** disproportionele gevolgen voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, **kwetsbare kleine ondernemingen** en kwetsbare vervoergebruikers, die een groter deel van hun inkomen aan energie en vervoer besteden **en die** in bepaalde

vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren.

regio's, *waaronder plattelandsgebieden, insulaire regio's, berggebieden, afgelegen en minder toegankelijke gebieden*, geen toegang tot alternatieve betaalbare mobiliteits- en vervoersoplossingen hebben en wellicht niet de financiële mogelijkheden hebben om in de reductie van hun fossielebrandstofverbruik te investeren. *Via ambitieuze klimaatmaatregelen is de Unie ook in staat om het effect van de stijging van de energieprijzen te beperken.*

## Amendement 5

### Voorstel voor een verordening Overweging 11

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moet *een deel van* de opbrengsten die door de opnemng van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale gevolgen van die opnemng aan te pakken.

*Amendement*

(11) Om de transitie rechtvaardig en inclusief te maken en ervoor te zorgen dat niemand aan zijn lot wordt overgelaten, moeten de *verwachte* opbrengsten die door de opnemng van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG *binnen de Uniebegroting* worden gegenereerd, worden gebruikt om de sociale gevolgen van die opnemng aan te pakken.

## Amendement 6

### Voorstel voor een verordening Overweging 11 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(11 bis) Er zijn wellicht ook nog andere fiscale of stimulerende maatregelen nodig om kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen, kwetsbare kleine ondernemingen of kwetsbare vervoergebruikers te ondersteunen.*

## Amendement 7

### Voorstel voor een verordening Overweging 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, zoals verwarming en, ook gezien de stijgende temperaturen, koeling. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en **6,9 %** van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in **2019**<sup>32</sup> aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, kunnen duurzame oplossingen **alleen** worden bereikt **met gerichte structurele maatregelen, zoals met name energiebesparende renovaties.**

*Amendement*

(12) De bestaande mate van energiearmoede maakt dit nog relevanter. Energiearmoede is een situatie waarin huishoudens geen toegang hebben tot essentiële energiediensten, zoals verwarming **of verlichting** en, ook gezien de stijgende temperaturen, koeling. Ongeveer 34 miljoen Europeanen hebben aangegeven dat zij in 2018 niet in staat waren hun woning voldoende te verwarmen, en **8,2 %** van de bevolking van de Unie heeft in een EU-brede enquête in **2020**<sup>32</sup> aangegeven voldoende verwarming van hun woning niet te kunnen betalen. Volgens schattingen van de waarnemingspost voor energiearmoede verkeren in totaal meer dan 50 miljoen huishoudens in de Europese Unie in energiearmoede. Energiearmoede is dan ook een grote uitdaging voor de Unie. **Het ontbreken van een definitie van energiearmoede op Unieniveau leidt tot de samenstelling van onvergelijkbare datasets. De vaststelling van een gemeenschappelijke definitie op het niveau van de Unie zal het mogelijk maken om energiearmoede doeltreffend aan te pakken, de vooruitgang bij de bestrijding ervan te meten en gerichtere beleidsmaatregelen te nemen.** Hoewel sociale tarieven of rechtstreekse inkomenssteun op de korte termijn uitkomst kunnen bieden voor huishoudens die in energiearmoede verkeren, **vormen ze geen werkelijke oplossing om een einde te maken aan de energiearmoede van huishoudens en zij kunnen deze mensen in plaats daarvan zelfs de kans ontnemen om zich aan energie- en vervoersarmoede te onttrekken. Uitsluitend via i) gerichte structurele maatregelen, met name ingrijpende dan wel gefaseerde renovaties**

*van gebouwen, ii) de oprichting van energiegemeenschappen en de ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen, onder meer door middel van door de gemeenschap gedragen projecten, alsmede iii) maatregelen om huishoudens voor te lichten en bewust te maken, kunnen duurzame oplossingen worden bereikt en kan energiearmoede doeltreffend worden bestreden. Ook moet bijzondere aandacht worden besteed aan de situatie van huis- en appartementseigenaren die in energiearmoede leven of die het risico daarop lopen als gevolg van stijgende prijzen, met name alleenstaande vrouwen en oudere eigenaren in plattelandsgebieden en eigenaren van grote huizen die in slechte staat verkeren. Kwetsbare huishoudens moeten ruim voordat hun energiekosten daadwerkelijk worden verhoogd investeringssteun ontvangen en moeten voldoende tijd krijgen om aanpassingen door te voeren.*

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

---

<sup>32</sup> Gegevens uit 2018. Eurostat, SILC [ilc\_mdcs01]).

## Amendement 8

### Voorstel voor een verordening Overweging 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om **hun beleid voor het aanpakken van** de sociale gevolgen voor **kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers** als gevolg van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer **te ondersteunen**. Dit moet met name worden gerealiseerd door **ondersteuning van kwetsbare**

*Amendement*

(13) Daarom moet een sociaal klimaatfonds (hierna “het fonds” genoemd) worden opgericht om de lidstaten van middelen te voorzien om **huishoudens en mensen die met energie- en mobiliteitsarmoede worden geconfronteerd, te ondersteunen, alsook micro-ondernemingen en, indien naar behoren gemotiveerd, kleine ondernemingen, en om de sociale gevolgen voor die mensen en ondernemingen** als gevolg van de



*huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers zoals tijdelijke inkomenssteun, maatregelen en investeringen om hun afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, het koolstofvrij maken van verwarming en koeling van gebouwen, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en hen betere toegang te verlenen tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer.*

*emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer aan te pakken middels, waar van toepassing, gerichte maatregelen die een bijdrage leveren aan de groene transitie. Dit moet met name worden gerealiseerd door maatregelen en investeringen met blijvende gevolgen en, indien noodzakelijk, tijdelijke, rechtstreekse uitgavensteun om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere gebouwen, met name voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties en in de sociale woningbouw, door verbetering van de toegang tot hernieuwbare energie voor verwarming en koeling, onder meer door de installatie van systemen voor hernieuwbare energie en een betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Aan plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en moeilijk bereikbare gebieden, of in minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde (voor)stedelijke gebieden, moet speciale aandacht besteed worden bij het financieren van maatregelen en investeringen ter ondersteuning van burgers en micro-ondernemingen aangezien met name deze groepen kwetsbaar zijn voor schommelingen in de energie- en vervoerprijzen.*

## Amendement 9

### Voorstel voor een verordening Overweging 14

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen.

*Amendement*

(14) Elke lidstaat moet daartoe een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) aan de Commissie voorleggen.

Met die plannen moeten twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers over de nodige middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en *vervoersarmoede* tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

Met die plannen moeten twee doelstellingen worden nagestreefd. Ten eerste moeten zij ervoor zorgen dat kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en, *in naar behoren gemotiveerde gevallen gezien de nationale context, kwetsbare kleine ondernemingen, evenals* kwetsbare vervoergebruikers over de nodige middelen beschikken om investeringen in energie-efficiëntie, in het koolstofvrij maken van verwarming en koeling, en in emissievrije of emissiearme voertuigen en mobiliteit te financieren. Ten tweede moeten zij ervoor zorgen dat de gevolgen van de toegenomen kosten van fossiele brandstoffen voor de kwetsbaarsten worden verzacht, en dat energie- en *mobilitétsarmoede* tijdens de overgangperiode totdat dergelijke investeringen zijn gedaan daarmee worden voorkomen. Die plannen moeten een investeringscomponent hebben waarin de langetermijnoplossing om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen, wordt gestimuleerd, en kunnen ook andere maatregelen omvatten, waaronder tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun om de negatieve gevolgen voor inkomens op de korte termijn te verlichten.

## Amendement 10

### Voorstel voor een verordening Overweging 14 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*(14 bis) De door de lidstaten ingediende plannen moeten maatregelen inzake informatieverstrekking, capaciteitsopbouw en opleidingen omvatten teneinde de benodigde investeringen te kunnen doen en uitvoering te kunnen geven aan maatregelen om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen terug te dringen door middel van energie-efficiëntere*

*gebouwen, een betere toegang tot hernieuwbare energie voor de verwarming en koeling van gebouwen en door de beschikbaarheid te vergroten van duurzame mobiliteits- en vervoersdiensten, met inbegrip van de noodzakelijke infrastructuur en de uitrol van laadstations voor elektrische voertuigen. De plannen moeten ook gericht zijn op het oplossen van het gebrek aan de arbeidskrachten die nodig zijn in alle fasen van de groene transitie, met name met betrekking tot banen die verband houden met de renovatie van gebouwen en de integratie van energie uit hernieuwbare bronnen, waarbij eveneens aandacht besteed moet worden aan gezamenlijke activiteiten en buurtwerk ter bestrijding van de energie- en mobiliteitsarmoede.*

## Amendement 11

### Voorstel voor een verordening Overweging 15

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met regionale overheden, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.

*Amendement*

(15) De lidstaten zijn het beste in staat om, in overleg met *de economische en sociale partners*, regionale *en lokale* overheden *en maatschappelijke organisaties*, plannen op te stellen en uit te voeren die afgestemd en gericht zijn op hun lokale, regionale en nationale omstandigheden, zoals bestaande beleidsmaatregelen op de relevante gebieden en het geplande gebruik van andere relevante EU-middelen. *Lidstaten moeten in dat verband verplicht worden om de plannen voor te bereiden, te ontwikkelen en uit te voeren middels een zinvolle inclusieve participatie van alle relevante belanghebbenden, met inbegrip van niet-gouvernementele organisaties en instanties die tot taak hebben om milieurechten, sociale inclusie, grondrechten, rechten van personen met*

*een handicap, gendergelijkheid, rechten van jongeren en non-discriminatie te bevorderen in overeenstemming met de Europese gedragscode inzake partnerschap en om deze plannen in te dienen overeenkomstig artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en artikel 8 van Verordening (EU) 2021/1060. Zo kan het beste rekening worden gehouden met de grote verscheidenheid aan omstandigheden, de specifieke kennis van lokale en regionale overheden, onderzoek en innovatie, arbeidsverhoudingen, structuren voor sociale dialoog en nationale tradities, en kan worden bijgedragen aan de doeltreffendheid en efficiëntie van de steun aan kwetsbaren.*

## **Amendement 12**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 15 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(15 bis) De eerbiediging van de grondrechten en de mensenrechten, alsmede naleving van het Europees Verdrag voor de rechten van de mens, het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie, de IAO-verdragen en het Internationaal Statuut van de Rechten van de Mens moet gewaarborgd worden tijdens de voorbereiding, de uitvoering, de controle en de evaluatie van het fonds. Daarnaast moet het fonds bij alle gefinancierde maatregelen en investeringen het mainstreamen van de gendergelijkheid waarborgen, waarbij ervoor wordt gezorgd dat tijdens de voorbereiding en uitvoering van die maatregelen en investeringen het beginsel van non-discriminatie op grond van gender, ras of etnische afkomst, godsdienst of overtuiging, handicap, leeftijd of seksuele gerichtheid wordt geëerbiedigd; dat geldt, in voorkomend geval, eveneens voor de toegankelijkheid***

*van personen met een handicap.  
Bovendien moet het fonds geen steun verlenen aan op grond van artikel 9 van Verordening (EU) 2021/1056 uitgesloten maatregelen en investeringen, noch aan ondernemingen die zich niet houden aan de geldende arbeidsvoorwaarden en werkgeversverplichtingen die voortvloeien uit de relevante nationale arbeidswetgeving of collectieve arbeidsovereenkomsten.*

### Amendement 13

#### Voorstel voor een verordening Overweging 16

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers. Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer.

*Amendement*

(16) Voor een rechtvaardige transitie naar klimaatneutraliteit is het essentieel dat de maatregelen en investeringen in het bijzonder worden gericht op energiearme of kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en, ***in naar behoren gemotiveerde gevallen gezien de nationale context, kwetsbare kleine ondernemingen, evenals*** kwetsbare vervoergebruikers. ***Het is belangrijk om een definitie van kwetsbare huishoudens vast te stellen op basis van een uitgebreide reeks variabelen die verband houden met economische, sociale en geografische omstandigheden.*** Ondersteunende maatregelen ter bevordering van de reductie van broeikasgasemissies zouden de lidstaten moeten helpen bij het aanpakken van de sociale gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en het wegvervoer.

### Amendement 14

#### Voorstel voor een verordening Overweging 17

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, zou doelgerichte rechtstreekse **inkomenssteun** voor de meest kwetsbaren bijdragen aan een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun **moet worden gezien als een tijdelijke maatregel die gepaard gaat met het koolstofvrij maken van de huisvestings- en vervoersectoren**. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun mag alleen **betrekking hebben op** de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemingsgebied van elektriciteits- en warmteproductie in het toepassingsgebied van die richtlijn. **Dergelijke rechtstreekse inkomenssteun mag slechts tijdelijk subsidiabel zijn.**

## **Amendement 15**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 18**

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs en de verbintenis ten aanzien van de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van

(17) In afwachting van het effect van die investeringen op het terugdringen van kosten en emissies, zou doelgerichte rechtstreekse **uitgavensteun aan huishoudens** voor de meest kwetsbaren bijdragen aan een rechtvaardige transitie. Dergelijke steun **mag niet hoger zijn dan 30 % van de totale uitgaven van de nationale plannen en moet als een aanvullende en overgangsmaatregel worden aangemerkt ter ondersteuning van de investeringen op de lange termijn om de energie- en vervoersarmoede aan te pakken en kan worden aangemerkt als een maatregel om kwetsbare huishoudens in staat te stellen om aan hun essentiële sociaal-economische behoeften te voldoen**. Die steun zou niet permanent moeten zijn, aangezien de onderliggende oorzaken van energie- en vervoersarmoede er niet mee worden aangepakt. Dergelijke steun mag alleen **gericht zijn op kwetsbare huishoudens die waarschijnlijk onevenredig hard zullen worden getroffen door** de rechtstreekse gevolgen van de opnemingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet op elektriciteits- of verwarmingskosten als gevolg van de opnemingsgebied van elektriciteits- en warmteproductie in het toepassingsgebied van die richtlijn.

(18) Gezien het belang van het aanpakken van de klimaatverandering overeenkomstig de Overeenkomst van Parijs, **de Europese pijler van sociale rechten** en de verbintenis ten aanzien van



de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om 30 % van alle uitgaven van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>. Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen. De Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de Verenigde Naties, moeten de in het kader van deze verordening ondernomen acties bijdragen tot verwezenlijking van de doelstelling om **ten minste** 30 % van alle uitgaven van het meerjarig financieel kader voor 2021-2027 aan het mainstreamen van klimaatdoelstellingen te besteden, en tot de ambitie om 10 % van de jaarlijkse uitgaven in 2026 en 2027 aan biodiversiteit te besteden, en daarbij rekening te houden met de overlappingsen tussen klimaat- en biodiversiteitsdoelstellingen. Daarom moet de in bijlage II bij Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad<sup>33</sup> uiteengezette methode worden gebruikt om de uitgaven van het fonds te oormerken. Met het fonds moeten activiteiten worden ondersteund die de normen en prioriteiten van de Unie op klimaat- en milieugebied volledig eerbiedigen en voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”, in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad<sup>34</sup>, ***evenals aan de technische screeningcriteria zoals die door de Commissie in overeenstemming met artikel 10, lid 3, van die verordening zijn vastgesteld.*** Enkel dergelijke maatregelen en investeringen mogen in de plannen worden opgenomen. Maatregelen voor rechtstreekse inkomenssteun moeten in de regel worden beschouwd als maatregelen die een onbeduidend voorzienbaar effect op de klimaatdoelstellingen zullen hebben, en zullen dus in overeenstemming zijn met het beginsel “geen ernstige afbreuk doen”. De Commissie is voornemens de lidstaten ruim vóór de opstelling van de plannen technische richtsnoeren te verschaffen. Zij zal in die richtsnoeren uitleggen hoe de maatregelen en investeringen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852 moeten voldoen ***en hoe deze een bijdrage leveren aan de milieudoelstellingen zoals die in die verordening zijn vastgelegd.*** De

Commissie is voornemens in 2021 een voorstel te doen voor een aanbeveling van de Raad over hoe de sociale aspecten van de groene transitie moeten worden aangepakt.

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

---

<sup>33</sup> Verordening (EU) 2021/1060 van het Europees Parlement en de Raad van 24 juni 2021 houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds Plus, het Cohesiefonds, het Fonds voor een rechtvaardige transitie en het Europees Fonds voor maritieme zaken, visserij en aquacultuur en de financiële regels voor die fondsen en voor het Fonds voor asiel, migratie en integratie, het Fonds voor interne veiligheid en het Instrument voor financiële steun voor grensbeheer en visumbeleid (PB L 231 van 30.6.2021, blz. 159).

<sup>34</sup> Verordening (EU) 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2020 betreffende de totstandbrenging van een kader ter bevordering van duurzame beleggingen en tot wijziging van Verordening (EU) 2019/2088 (PB L 198 van 22.6.2020, blz. 13).

## Amendement 16

### Voorstel voor een verordening Overweging 19

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

(19) Aangezien zij 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, worden vrouwen in het bijzonder getroffen door **koolstofbeprijzing**. In eenoudergezinnen is de kans op **kinderarmoede** bijzonder hoog. Bij het opstellen en uitvoeren van de plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot

#### *Amendement*

(19) Aangezien zij 85 % van de alleenstaande ouders uitmaken, worden vrouwen, **met name alleenstaande moeders**, in het bijzonder getroffen door **energie- en mobiliteitsarmoede. Dat geldt eveneens voor alleenstaande en oudere vrouwen**. In eenoudergezinnen **met ten laste komende kinderen** is de kans op **energiearmoede** bijzonder hoog. Bij het **ontwerpen**, opstellen en uitvoeren van de



toegankelijkheid voor personen met een handicap *in aanmerking* worden *genomen* en bevorderd, om ervoor te zorgen niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

plannen moeten gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen, de mainstreaming van die doelstellingen, en kwesties met betrekking tot toegankelijkheid voor personen met een handicap worden *gewaarborgd* en bevorderd, om ervoor te zorgen *dat* niemand aan zijn lot wordt overgelaten.

## Amendement 17

### Voorstel voor een verordening Overweging 20

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(20) De lidstaten moeten hun plannen samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup>. De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG,

*Amendement*

(20) De lidstaten moeten hun plannen samen met de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen indienen overeenkomstig artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad<sup>35</sup>. ***De lidstaten moeten de mogelijkheid hebben om hun plannen en, in voorkomend geval de actualisering van hun geïntegreerde nationale energie- en klimaatplannen, vóór de in artikel 14 van Verordening (EU) 2018/1999 bedoelde data in te dienen, zodat de plannen zo spoedig mogelijk kunnen worden uitgevoerd.*** De plannen moeten de te financieren maatregelen, de geschatte kosten daarvan en de nationale bijdrage daaraan bevatten. Zij moeten ook belangrijke mijlpalen en streefdoelen bevatten om de doeltreffende uitvoering van de maatregelen te beoordelen.

---

<sup>35</sup> Verordening (EU) 2018/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 inzake de governance van de energie-unie en van de klimaatactie, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 663/2009 en (EG) nr. 715/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 94/22/EG, 98/70/EG,

2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

2009/31/EG, 2009/73/EG, 2010/31/EU, 2012/27/EU en 2013/30/EU van het Europees Parlement en de Raad, Richtlijnen 2009/119/EG en (EU) 2015/652 van de Raad, en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 525/2013 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 1).

## Amendement 18

### Voorstel voor een verordening Overweging 23

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(23) De financiële middelen van het fonds **moeten in beginsel in verhouding staan tot 25 %** van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebieden en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. De lidstaten moeten 50 % van de totale kosten van hun plan zelf financieren. **Te dien einde moeten** de lidstaten **onder meer hun** verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden.

*Amendement*

(23) De financiële middelen van het fonds **zijn vastgesteld op basis van een beoordeling van het geraamde bedrag dat wordt gegenereerd door de toewijzing aan de Uniebegroting van de verwachte opbrengsten van de emissierechten die in overeenstemming met Richtlijn 2003/87/EG (AM160) worden geveild, inclusief 50 %** van de verwachte opbrengsten in de periode 2026-2032 als gevolg van de opnemingsgebieden en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG. De lidstaten moeten deze opbrengsten overeenkomstig Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad<sup>41</sup> als eigen middelen ter beschikking van de Uniebegroting stellen. **De inkomsten die naar de begroting van de Unie vloeien, eerbiedigen het beginsel van universaliteit overeenkomstig artikel 7 van Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad. De financiële middelen van het fonds voor de periode 2024-2032 moeten ten minste 90,2 miljard EUR bedragen.** De lidstaten moeten **een aanzienlijk deel, namelijk 50 %** van de totale kosten van hun plan, zelf financieren. De lidstaten **moeten alle** verwachte opbrengsten van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer in het kader van Richtlijn 2003/87/EG aanwenden voor investeringen en maatregelen ter

versnelling en verlichting van de noodzakelijke transitie voor burgers die er negatieve gevolgen van ondervinden. ***De financiering van het fonds mag niet ten koste gaan van andere programma's en beleidsmaatregelen van de Unie.***

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

---

<sup>41</sup> Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (PB L 424 van 15.12.2020, blz. 1).

## Amendement 19

### Voorstel voor een verordening Overweging 23 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(23 bis) Indien er sprake is van een hogere koolstofprijs die een extra belasting met zich meebrengt voor kwetsbare huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers, moeten er aanvullende toewijzingen beschikbaar worden gesteld aan het fonds om ervoor te zorgen dat de gevolgen van die koolstofprijsstijging voor de meest kwetsbaren op adequate en billijke wijze worden beperkt.***

## Amendement 20

### Voorstel voor een verordening Overweging 24

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(24) Met het fonds moeten maatregelen worden ondersteund die het beginsel van additionaliteit van Uniefinanciering eerbiedigen. Het fonds mag, behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen, niet

(24) Met het fonds moeten maatregelen worden ondersteund die het beginsel van additionaliteit van Uniefinanciering eerbiedigen, ***en de middelen uit het fonds mogen niet in de plaats komen van***

in de plaats komen van terugkerende nationale uitgaven.

***nationale financiering voor sociale programma's.*** Het fonds mag, behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen, niet in de plaats komen van terugkerende nationale uitgaven.

## **Amendement 21**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 24 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***(24 bis) Met het oog op het in kaart brengen van aanvullende maatregelen om een rechtvaardige herverdeling van de voor- en nadelen van de koolstofbeprijzing over de bevolking van de Unie te waarborgen, moet de Commissie zonder vertraging bij het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een verslag overleggen op basis van een kosten-batenanalyse. Dat verslag kan in voorkomend geval vergezeld gaan van een wetgevingsvoorstel om de mogelijkheden en haalbaarheid van de invoering van een klimaatdividend in te voeren in de vorm van een rechtstreekse terugbetaling per hoofd van de bevolking van eventuele extra opbrengsten uit de koolstofbeprijzing, en van een analyse van de wijze waarop een dergelijk klimaatdividend aan de meest kwetsbare mensen ten goede zou komen, evenals aan groepen die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren. Met dit verslag moet rekening worden gehouden bij de evaluatie van het sociaal klimaatfonds.***

## **Amendement 22**

### **Voorstel voor een verordening Overweging 25 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(25 bis)** *Om te waarborgen dat steun in het kader van het fonds doeltreffend kan worden uitgevoerd in de eerste jaren vanaf de inwerkingtreding van het fonds, moet een bedrag van maximaal 13 % van de financiële bijdrage van de lidstaten kunnen worden uitbetaald in de vorm van voorfinanciering.*

### **Amendement 23**

#### **Voorstel voor een verordening Overweging 28**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(28) Het fonds moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het beginsel van goed financieel beheer, met inbegrip van de doeltreffende preventie en vervolging van fraude, belastingfraude, belastingontduiking, corruptie en belangenconflicten.

(28) Het fonds moet worden uitgevoerd in overeenstemming met het beginsel van goed financieel beheer, met inbegrip van de **bescherming van de Uniebegroting in geval van schendingen van de beginselen van de rechtsstaat**, de doeltreffende preventie en vervolging van fraude, belastingfraude, belastingontduiking, corruptie en belangenconflicten.

### **Amendement 24**

#### **Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

Met het fonds worden de lidstaten ondersteund bij de financiering van de maatregelen en investeringen die zijn opgenomen in hun sociale klimaatplannen (hierna “de plannen” genoemd).

Met het fonds worden de lidstaten ondersteund bij de **gedeeltelijke** financiering van de maatregelen en investeringen die zijn opgenomen in hun sociale klimaatplannen (hierna “de plannen” genoemd).

### **Amendement 25**

## Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers **die kwetsbaar zijn en** in het bijzonder worden getroffen door de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG, **en met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en burgers (in afgelegen en plattelandsgebieden) zonder openbaarvervoersalternatief voor privévoertuigen.**

*Amendement*

De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen komen **rechtstreeks** ten goede aan huishoudens, micro-ondernemingen en, **indien naar behoren gemotiveerd, kwetsbare kleine ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, met name aan huishoudens die in energiearmoede verkeren en aan mensen die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, met speciale aandacht voor huishoudens in gebouwen met de slechtste milieuprestaties of in sociale woningen, alsook voor bewoners van plattelands-, eiland-, bergachtige en afgelegen gebieden met weinig of geen toegang tot basisdiensten of openbaar vervoer die naar alle waarschijnlijkheid** in het bijzonder worden getroffen door de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG.

## Amendement 26

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 4

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

De algemene doelstelling van het fonds is **bij te dragen tot de transitie naar klimaatneutraliteit** door de sociale gevolgen van de opnemingsgebieden van broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken. **De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare**

*Amendement*

De algemene doelstelling van het fonds is **het versnellen van een sociaal rechtvaardige en groene transitie naar een klimaatneutrale, duurzame, gifvrije, hulpbronnefficiënte, veerkrachtige en concurrerende circulaire economie op basis van hernieuwbare energie in uiterlijk 2050, met name** door de sociale gevolgen van **verhogingen van de energieprijzen en, meer in het bijzonder van de verwachte** opnemingsgebieden van

*vervoergebruikers door middel van tijdelijke rechtstreekse inkomenssteun en maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren, de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door de integratie van hernieuwbare energie, en voor betere toegang tot emissievrije en emissiearme mobiliteit en emissievrij en emissiearm vervoer te zorgen.*

broeikasgasemissies van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG aan te pakken, *in overeenstemming met de verbintenissen van de Unie in het kader van de Overeenkomst van Parijs, de Europese pijler van sociale rechten en de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de VN, waarbij niemand aan zijn lot wordt overgelaten.*

## Amendement 27

### Voorstel voor een verordening Artikel 1 – alinea 4 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*De specifieke doelstelling van het fonds is het ondersteunen van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en, in naar behoren gemotiveerde gevallen, kwetsbare kleine ondernemingen en kwetsbare mensen die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren, door de sociale gevolgen van de transitie zo veel mogelijk te beperken. Deze ondersteuning wordt hoofdzakelijk gewaarborgd door middel van gerichte maatregelen en investeringen om de energie-efficiëntie van gebouwen te verbeteren in combinatie met een betere toegang tot hernieuwbare energiebronnen voor verwarming en koeling, evenals door middel van duurzame mobiliteitsoplossingen en een betaalbaar vervoer, de ondersteuning van omscholing en bijscholing en, indien noodzakelijk, middels rechtstreekse uitgavensteun in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel.*

## Amendement 28



**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 1 – alinea 4 ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*In overeenstemming met deze doelstellingen verleent het fonds geen steun voor maatregelen en investeringen die de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen kunnen verlengen of kunnen leiden tot “koolstof lock-in”, mede doordat zij de invoering van alternatieve duurzame energiebronnen belemmeren of vertragen.*

**Amendement 29**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*1 bis. “grondige renovatie van gebouwen”: grondige renovatie als omschreven in [artikel 2, lid 19, van het voorstel voor een Richtlijn van het Europees Parlement en de Raad betreffende de energieprestatie van gebouwen (herschikking) (EPBD)];*

**Amendement 30**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 2 – alinea 1 – punt 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(2) “energiearmoede”: energiearmoede zoals gedefinieerd in artikel 2, punt [49], van Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad<sup>50</sup>;

(2) “energiearmoede”: *gebrek aan toegang van een huishouden, als gevolg van de onbetaalbaarheid ervan, tot adequate, betaalbare, betrouwbare, hoogwaardige, veilige en uit milieuoogpunt verantwoorde energiediensten en een toereikend niveau van energievoorziening om een behoorlijke levensstandaard en*



*gezondheid te waarborgen, met inbegrip van voldoende warmte, koeling, verlichting en stroom voor elektrische apparaten, binnen de relevante nationale context en in het kader van bestaand sociaal en ander relevant beleid; energiearmoede kan worden veroorzaakt door een of meer van de volgende factoren: laag inkomen, hoge energie-uitgaven en slechte energie-efficiëntie van woningen; hierdoor worden huishoudens in de laagste inkomensdecielen getroffen waarvan de energiekosten hoger zijn dan het dubbele van de mediane verhouding tussen energiekosten en besteedbaar inkomen na aftrek van huisvestingskosten;*

---

<sup>50</sup> *[Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad (PB C [...] van [...], blz. [...]).] [Voorstel voor een herschikking van Richtlijn 2012/27/EU betreffende energie-efficiëntie]*

## **Amendement 31**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 11**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(11) “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die in energiearmoede verkeren, of huishoudens, **met inbegrip van huishoudens met een lager middeninkomen**, die **aanzienlijke** gevolgen ondervinden van de **prijseffecten van de** opnemings van gebouwen in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om het gebouw waarin zij wonen te renoveren;

*Amendement*

(11) “kwetsbare huishoudens”: huishoudens die in energiearmoede **of mobiliteitsarmoede** verkeren, of huishoudens **in de laagste drie inkomensdecielen** die **onevenredige** gevolgen ondervinden van de **stijging van de energieprijzen en die naar verwachting het meest getroffen zullen worden door de verwachte** opnemings van **broeikasgasemissies** van gebouwen **en het wegvervoer** in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG **en die geen toegang tot betaalbare en duurzame energiebronnen hebben** en niet over de middelen beschikken om het gebouw

waarin zij wonen te renoveren, **noch over de middelen beschikken die toegang bieden tot alternatieve vervoerswijzen die noodzakelijk zijn voor hun economisch of sociaal welzijn;**

## Amendement 32

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(12) “kwetsbare micro-ondernemingen”: micro-ondernemingen die **aanzienlijke** gevolgen ondervinden van de **prijseffecten van** de opnemingsgebieden in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren;

*Amendement*

(12) “kwetsbare micro-ondernemingen”: micro-ondernemingen **waar minder dan tien personen werkzaam zijn en waarvan de jaaromzet of het jaarlijkse balanstotaal niet meer dan 2 miljoen EUR bedraagt,** die **binnen de relevante nationale context negatieve** gevolgen ondervinden van **energieprijseffecten en die waarschijnlijk het meest getroffen worden door de** **verwachte** opnemingsgebieden **en het wegvervoer** in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren, **noch over de middelen, de beschikbaarheid of de toegankelijkheid tot alternatieve vervoerswijzen waarop zij voor hun bedrijfsactiviteiten een beroep moeten doen;**

## Amendement 33

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 12 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

(12 bis) “kwetsbare kleine ondernemingen”: **kleine ondernemingen waar minder dan vijftig personen werkzaam zijn en waarvan de jaaromzet of het jaarlijkse balanstotaal niet meer dan 10 miljoen EUR bedraagt, die binnen**

*de relevante nationale context negatieve gevolgen ondervinden van energieprijseffecten en die waarschijnlijk het meest getroffen zullen worden door de verwachte opnemingsgebieden van wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om hun bedrijfsgebouw te renoveren, noch over de middelen, de beschikbaarheid of de toegankelijkheid tot alternatieve vervoerswijzen waarop zij voor hun bedrijfsactiviteiten een beroep moeten doen;*

## Amendement 34

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

(13) **“kwetsbare vervoergebruikers”**: vervoergebruikers, met inbegrip van vervoergebruikers uit huishoudens met een lager middeninkomen, die aanzienlijke gevolgen ondervinden van de prijseffecten van de opnemingsgebieden van wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG en niet over de middelen beschikken om emissievrije of emissiearme voertuigen te kopen of over te stappen op alternatieve duurzame vervoermiddelen, met inbegrip van openbaar vervoer, met name in afgelegen en plattellandsgebieden.

*Amendement*

(13) **“mobiliteitsarmoede”**: een situatie waarin een huishouden niet in staat is om toegang te krijgen tot de noodzakelijke vervoermiddelen om aan essentiële sociaal-economische behoeften te voldoen in een bepaalde context als gevolg van een van de volgende factoren of een combinatie ervan, afhankelijk van nationale en lokale specifieke omstandigheden: laag inkomen, hoge brandstofuitgaven en/of hoge vervoerskosten, een gebrek aan beschikbaarheid van mobiliteitsalternatieven en de toegankelijkheid en locatie daarvan, de afgelegde afstanden en vervoerspraktijken, met name in afgelegen, eiland-, bergachtige en plattellandsgebieden, en minder toegankelijke gebieden of minder ontwikkelde regio's of gebieden, inclusief minder ontwikkelde (voor)stedelijke gebieden, evenals de gevolgen van de transitie op weg naar klimaatneutraliteit;

## Amendement 35

### Voorstel voor een verordening Artikel 2 – alinea 1 – punt 13 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**(13 bis)** “gebouwen met de slechtste milieuprestaties”: gebouwen met een lagere energieprestatieclassificatie dan E, als omschreven in [artikel 2, lid 17, van herschikking EPBD];

## Amendement 36

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om **de gevolgen van koolstofbeprijzing voor** kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers aan te pakken**, teneinde betaalbare verwarming, koeling **en mobiliteit te waarborgen en** tegelijkertijd de nodige maatregelen om de klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

1. Elke lidstaat dient een sociaal klimaatplan (hierna “het plan” genoemd) bij de Commissie in, samen met de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan als bedoeld in artikel 14, lid 2, van Verordening (EU) 2018/1999 en overeenkomstig de procedure en het tijdschema in dat artikel, **teneinde de synergieën en complementariteiten tussen de twee plannen te maximaliseren**. Het plan bevat een samenhangend pakket maatregelen en investeringen om **effectieve ondersteuning te bieden aan** kwetsbare huishoudens **die in energiearmoede verkeren**, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **mensen die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, evenals aan kwetsbare kleine ondernemingen, waarbij in naar behoren gemotiveerde gevallen rekening gehouden wordt met de nationale context, die waarschijnlijk het meest getroffen worden door de gevolgen van de verwachte opnemings van gebouwen en het wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG**, teneinde de energie-efficiëntie van hun gebouwen te

*verhogen en toegang te bieden tot betaalbare verwarming en koeling op basis van hernieuwbare energiebronnen alsmede een betere toegang tot duurzame en geïntegreerde mobiliteitsdiensten; het plan bevat* tegelijkertijd de nodige maatregelen om de energie- en klimaatdoelstellingen van de Unie te verwezenlijken, te begeleiden en te versnellen.

## Amendement 37

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Om de opstelling van het plan te vereenvoudigen publiceert de Commissie richtsnoeren, met een model.*

*Overeenkomstig de partnerschapsbeginselen en de beginselen van meerlagig bestuur raadplegen de lidstaten bij het opstellen van hun plannen alle relevante belanghebbenden, met inbegrip van regionale en lokale autoriteiten, economische en sociale partners en maatschappelijke organisaties in overeenstemming met het partnerschapsbeginsel zoals neergelegd in artikel 8 van Verordening (EU) 2021/1060.*

## Amendement 38

### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

2. Het plan kan ook nationale maatregelen bevatten waarmee *tijdelijk* rechtstreekse *inkomenssteun* wordt verleend aan *kwetsbare* huishoudens *en huishoudens die kwetsbare*

2. Het plan kan ook nationale *of subnationale* maatregelen bevatten waarmee rechtstreekse *uitgavensteun* wordt verleend aan huishoudens *die in energiearmoede verkeren en aan mensen*

*vervoergebruikers zijn*, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van *fossiele* brandstoffen als gevolg van de opname van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG te verlichten.

*die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, met bijzondere aandacht voor vrouwen en bewoners in afgelegen en minder toegankelijke gebieden*, teneinde de gevolgen van de prijsstijging van brandstoffen als gevolg van de *verwachte* opname van gebouwen en wegvervoer in het toepassingsgebied van Richtlijn 2003/87/EG te verlichten, *door toegang te verschaffen tot groene energie-efficiënte oplossingen en mobiliteitsdiensten*.

### Amendement 39

#### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – inleidende formule

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Het plan bevat nationale projecten ter financiering van:

*Amendement*

3. Het plan bevat nationale, *regionale of lokale* projecten ter financiering van:

### Amendement 40

#### Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt a

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) maatregelen en investeringen *om de energie-efficiëntie van gebouwen te verhogen, om maatregelen ter verbetering van de energie-efficiëntie uit te voeren*, om gebouwen te renoveren *en om de verwarming en koeling van gebouwen koolstofvrij te maken, onder meer door* de integratie van energieopwekking uit hernieuwbare bronnen;

*Amendement*

a) maatregelen en investeringen *met blijvende gevolgen, waarbij voorrang wordt gegeven aan maatregelen aan de vraagzijde en het beginsel “energie-efficiëntie eerst” wordt toegepast*, om gebouwen *indien relevant grondig en gefaseerd* te renoveren, *alsmede investeringen die zijn gericht op* de integratie van energieopwekking uit hernieuwbare bronnen *en andere maatregelen om “koolstof lock-in” te voorkomen*;

### Amendement 41

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 3 – lid 3 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) maatregelen en investeringen om het gebruik van *emissievrije en emissiearme* mobiliteit en *emissievrij en emissiearm vervoer* te bevorderen.

*Amendement*

b) maatregelen en investeringen met *blijvende gevolgen om de toegang tot en* het gebruik van *duurzame en gedeelde* mobiliteit en *openbaarvervoersdiensten* te bevorderen, *met name in insulaire, perifere, afgelegen en plattelandsgebieden.*

**Amendement 42**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) concrete maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 3 om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat;

*Amendement*

a) concrete maatregelen en investeringen *inclusief beleidshervormingen*, overeenkomstig artikel 3 *en artikel 6 om energie- en mobiliteitsarmoede te bestrijden en* om de in punt c) van dit lid bedoelde gevolgen te verlichten, samen met een toelichting over de wijze waarop daarmee doeltreffend wordt bijgedragen aan de verwezenlijking van de in artikel 1 bedoelde doelstellingen binnen het algehele kader van het relevante beleid van de lidstaat *als beschreven in het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan*;

**Amendement 43**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) de concrete begeleidende maatregelen die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde

*Amendement*

b) de concrete begeleidende maatregelen die nodig zijn om de maatregelen en investeringen van het plan te verwezenlijken en de in punt c) bedoelde

gevolgen te verlichten, alsook informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen;

gevolgen te verlichten, alsook informatie over bestaande of geplande financiering van maatregelen en investeringen vanuit andere Unie-, internationale, openbare of particuliere bronnen **die, waar relevant, het navolgende kunnen omvatten:**

#### **Amendement 44**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b – i (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**i) maatregelen die ervoor moeten zorgen dat huiseigenaren en verhuurders voldoen aan de minimumnormen inzake energieprestaties;**

#### **Amendement 45**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b – ii (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**ii) maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de renovatie van gebouwen niet leidt tot uitzetting of indirecte uitzetting van kwetsbare mensen als gevolg van huurverhogingen, waarbij financiële steun of fiscale prikkels afhankelijk worden gesteld van specifieke wettelijke waarborgen voor de huurders;**

#### **Amendement 46**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b – iii (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**iii) maatregelen die ervoor moeten zorgen dat het probleem van gescheiden prikkels tussen huiseigenaren en**



*huurders wordt aangepakt;*

#### **Amendement 47**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b – iv (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*iv) investeringen om fietsroutes, de openbaarvervoersinfrastructuur, geïntegreerde mobiliteitsdiensten en de technologische digitale infrastructuur te ontwikkelen en uit te breiden ter verbetering van de toegankelijkheid en connectiviteit van plattelands-, eiland- en afgelegen gebieden;*

#### **Amendement 48**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt b – v (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*v) investeringen ter ondersteuning van, waar nodig, de renovatie en energie-efficiëntie [A1] van verlaten gebouwen om de toegang tot betaalbare en duurzame huisvesting te verbeteren voor huishoudens die in energiearmoede verkeren.*

#### **Amendement 49**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*c) een inschatting van de **waarschijnlijke gevolgen van de prijsstijging voor huishoudens, met name voor de incidentie van energiearmoede, voor micro-ondernemingen en voor***

*c) een inschatting van de incidentie van energiearmoede **en mobiliteitsarmoede en de verwachte effecten van een stijging van de brandstofprijzen op huishoudens en ondernemingen**, in het bijzonder met*

**vervoergebruikers**, in het bijzonder met inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers**; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als toegang tot openbaar vervoer en basisdiensten, en de meest getroffen gebieden, met name afgelegen en plattelandsgebieden, worden geïdentificeerd;

inbegrip van een schatting van het aantal en een identificatie van kwetsbare huishoudens **die in energiearmoede verkeren, evenals mensen die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden en** kwetsbare micro-ondernemingen en, **in naar behoren gemotiveerde gevallen gezien de nationale context, kwetsbare kleine ondernemingen**; die gevolgen worden, naar behoren uitgesplitst naar regio, geanalyseerd, **aan de hand van naar gender uitgesplitste gegevens en gendergevoelige informatie**, waarbij rekening wordt gehouden met factoren als toegang tot **behoorlijke, toereikende, betaalbare huisvesting**, openbaar vervoer en basisdiensten, en **waarbij** de meest getroffen gebieden, met name afgelegen, **eiland-, perifere en plattelands- of minder toegankelijke gebieden**, worden geïdentificeerd; **deze gevolgen worden ook, indien relevant, continu geanalyseerd, rekening houdend met het feit dat een huishouden op elk moment kwetsbaar kan worden vanwege uiteenlopende sociaal-economische redenen**;

## Amendement 50

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**c bis) een gendereffectbeoordeling en een toelichting op de wijze waarop bij de maatregelen en investeringen in het plan rekening wordt gehouden met de doelstellingen om bij te dragen aan gendergelijkheid en gelijke kansen voor iedereen en aan de mainstreaming van die doelstellingen, in overeenstemming met de beginselen 2 en 3 van de Europese pijler van sociale rechten, duurzameontwikkelingsdoelstelling 5 van de VN en, indien beschikbaar, de**

## **Amendement 51**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 4 – lid 1 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers, ***een indicatie van de beoogde termijn voor de desbetreffende maatregelen***, en de rechtvaardiging ***daarvan op basis van een kwantitatieve schatting en een kwalitatieve toelichting*** van de wijze waarop de maatregelen van het plan naar verwachting de energie- en vervoersarmoede en de kwetsbaarheid van huishoudens, micro-ondernemingen en vervoergebruikers voor prijsstijgingen van brandstof voor wegvervoer en verwarming zullen verkleinen;

*Amendement*

d) indien het plan maatregelen als bedoeld in artikel 3, lid 2, bevat: de criteria voor de identificatie van in aanmerking komende eindontvangers en de rechtvaardiging van de wijze waarop de maatregelen van het plan naar verwachting ***een bijdrage leveren aan het uitbannen van de energie- en mobiliteitsarmoede en aan het geleidelijk terugdringen van de afhankelijkheid van energie uit fossiele brandstoffen voor verwarming en koeling, en voor het vervoer;***

## **Amendement 52**

### **Voorstel voor een verordening**

#### **Artikel 4 – lid 1 – punt e**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) de ***beoogde*** mijlpalen en streefdoelen, en een ***indicatief*** tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die uiterlijk op 31 juli ***2032*** moeten zijn voltooid;

*Amendement*

e) de ***specifieke*** mijlpalen en streefdoelen, en een tijdschema voor de uitvoering van de maatregelen en investeringen die ***aan het eind van elk meerjarig financieel kader, dat wil zeggen uiterlijk op 31 december 2027, respectievelijk 31 juli 2035,*** moeten zijn voltooid;

## **Amendement 53**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt h**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

h) een toelichting over de wijze waarop er middels het plan voor wordt gezorgd dat geen van de in het plan opgenomen investeringen of maatregelen ernstige afbreuk doet aan milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852; de Commissie verstrekt daartoe op het toepassingsgebied van het fonds gerichte technische richtsnoeren aan de lidstaten; voor de in artikel 3, lid 2, bedoelde maatregelen hoeft geen toelichting te worden verstrekt;

*Amendement*

h) een toelichting over de wijze waarop er middels het plan voor wordt gezorgd dat **een hoogwaardige werkgelegenheid en fatsoenlijke arbeidsvoorwaarden worden bevorderd en dat** geen van de in het plan opgenomen investeringen of maatregelen ernstige afbreuk doet aan milieudoelstellingen in de zin van artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852; de Commissie verstrekt daartoe op het toepassingsgebied van het fonds gerichte technische richtsnoeren aan de lidstaten; voor de in artikel 3, lid 2, bedoelde maatregelen hoeft geen toelichting te worden verstrekt;

**Amendement 54**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt h bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***h bis) indien van toepassing, de maatregelen die moeten worden genomen ter voorkoming van bureaucratische lasten voor huishoudens die steun uit het fonds ontvangen;***

**Amendement 55**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 4 – lid 1 – punt i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van indicatoren voor de uitvoering

*Amendement*

i) de regelingen voor doeltreffende controle en uitvoering van het plan door de desbetreffende lidstaat ***en de desbetreffende regionale en lokale overheden, waarbij ook de economische***

van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563 van de Commissie over energiearmoede<sup>54</sup> aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

---

<sup>54</sup> PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

*en sociale partners en het maatschappelijk middenveld worden betrokken en geraadpleegd*, met name van de voorgestelde mijlpalen en streefdoelen, met inbegrip van *specifieke en kwantificeerbare* indicatoren voor de uitvoering van maatregelen en investeringen, indien passend de in Aanbeveling 2020/1563 van de Commissie over energiearmoede<sup>54</sup> aangewezen indicatoren, die beschikbaar zijn bij Eurostat en de Europese waarnemingspost voor energiearmoede;

---

<sup>54</sup> PB L 357 van 27.10.2020, blz. 35.

## Amendement 56

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt j

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

j) voor de voorbereiding en, **indien beschikbaar, voor** de uitvoering van het plan: een **samenvatting** van de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 en het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een **samenvatting** van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt;

## Amendement 57

### Voorstel voor een verordening Artikel 4 – lid 1 – punt k

*Amendement*

j) voor de voorbereiding en de uitvoering van het plan: een **gedetailleerde beschrijving** van de in overeenstemming met artikel 10 van Verordening (EU) 2018/1999 **en artikel 8 van Verordening (EU) 2021/1060** en met het nationale rechtskader uitgevoerde raadpleging van lokale en regionale autoriteiten, sociale partners, maatschappelijke organisaties, jongerenorganisaties en andere relevante belanghebbenden, alsook een **beschrijving** van de wijze waarop de inbreng van de belanghebbenden in het plan tot uiting komt **alsmede hun specifieke rollen bij de uitvoering en controle**;

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

k) een toelichting over het systeem van de lidstaat voor het voorkomen, opsporen en corrigeren van corruptie, fraude en belangenconflicten bij het gebruik van de financiële middelen die afkomstig zijn uit het fonds, en de regelingen die gericht zijn op het voorkomen van dubbele financiering vanuit het fonds en andere Unieprogramma's.

*Amendement*

k) een toelichting over het systeem van de lidstaat voor het voorkomen, opsporen en corrigeren van corruptie, fraude en belangenconflicten **en het waarborgen van de rechtsstaat** bij het gebruik van de financiële middelen die afkomstig zijn uit het fonds, en de regelingen die gericht zijn op het voorkomen van dubbele financiering vanuit het fonds en andere Unieprogramma's.

**Amendement 58**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Uiterlijk 31 juli 2023 verstrekt de Commissie de lidstaten richtsnoeren over de wijze waarop de kwetsbare groepen waarnaar in lid 1, punt c), wordt verwezen, in kaart kunnen worden gebracht, waarbij de relevante indicatoren om energie- en mobiliteitsarmoede te controleren, nader worden gespecificeerd.***

**Amendement 59**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 4 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

3. ***Tijdens het opstellen van hun plannen kunnen de lidstaten*** de Commissie ***verzoeken een*** uitwisseling van goede praktijken ***te organiseren***. De lidstaten kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de

3. De Commissie ***zet een platform op om actief de*** uitwisseling van goede praktijken ***te bevorderen tussen alle belanghebbenden die betrokken zijn bij de uitvoering van het fonds en om richtsnoeren te verstrekken teneinde de capaciteitsopbouw bij de belanghebbenden mogelijk te maken en***

Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup>.

*aan te moedigen met het oog op de deelname aan de ontwikkeling en uitvoering van het fonds. De lidstaten en de bij de opstelling van de plannen betrokken belanghebbenden kunnen tevens om technische ondersteuning verzoeken in het kader van de Elena-faciliteit, als vastgesteld bij een overeenkomst tussen de Commissie en de Europese Investeringsbank in 2009, of in het kader van het instrument voor technische ondersteuning als vastgesteld bij Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad<sup>58</sup>.*

---

<sup>58</sup> Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

---

<sup>58</sup> Verordening (EU) 2021/240 van het Europees Parlement en de Raad van 10 februari 2021 tot vaststelling van een instrument voor technische ondersteuning (PB L 57 van 18.2.2021, blz. 1).

## **Amendement 60**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. De eerbiediging van de grondrechten en de mensenrechten, alsmede naleving van het Europees Verdrag voor de rechten van de mens, het Handvest van de grondrechten van de Europese Unie, de IAO-verdragen en het Internationaal Statuut van de Rechten van de Mens wordt gewaarborgd tijdens de voorbereiding, de uitvoering, de controle en de evaluatie van het fonds.***

***Bij de door het fonds gesteunde maatregelen en investeringen wordt het beginsel van non-discriminatie en gendergelijkheid geëerbiedigd en wordt energiearmoede en mobiliteitsarmoede benaderd vanuit een gendergevoelig perspectief.***

***Alle begunstigen van het fonds voldoen aan de in dit lid beschreven voorwaarden voordat zij enigerlei financiële steun ontvangen.***

## **Amendement 61**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De steun wordt alleen uitbetaald als de in de plannen uiteengezette mijlpalen en streefdoelen voor de maatregelen en investeringen worden verwezenlijkt. Die mijlpalen en streefdoelen zijn in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen van de Unie en hebben met name betrekking op:

*Amendement*

2. De steun wordt alleen uitbetaald als de in de plannen uiteengezette mijlpalen en streefdoelen voor de maatregelen en investeringen ***volledig*** worden verwezenlijkt. Die mijlpalen en streefdoelen zijn in overeenstemming met de klimaatdoelstellingen van de Unie ***in het kader van de Overeenkomst van Parijs*** en hebben met name betrekking op:

## **Amendement 62**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) renovatie van gebouwen;

*Amendement*

b) ***de grondige en gefaseerde*** renovatie van gebouwen ***als onderdeel van een planning op lange termijn;***

## **Amendement 63**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt b bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***b bis) ontwikkeling en gebruik van hernieuwbare energiebronnen, met inbegrip van energiegemeenschappen voor verwarming en koeling;***



## Amendement 64

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

c) emissievrije en emissiearme mobiliteit en *emissievrij en emissiearm vervoer*;

*Amendement*

c) emissievrije en emissiearme *duurzame* mobiliteit en *geïntegreerde vervoersdiensten*;

## Amendement 65

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*c bis) digitale mobiliteitsdiensten in plattelands-, eiland- en afgelegen gebieden;*

## Amendement 66

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) reductie van de broeikasgasemissies;

*Amendement*

d) reductie van de broeikasgasemissies *in verband met maatregelen en investeringen overeenkomstig artikel 6;*

## Amendement 67

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen en van het aantal

*Amendement*

e) vermindering van het aantal kwetsbare huishoudens, met name huishoudens die in energiearmoede verkeren, van het aantal kwetsbare micro-ondernemingen en van het aantal

kwetsbare vervoergebruikers, ook in afgelegen en plattelandsgebieden.

kwetsbare vervoergebruikers, ook in ***eiland-, perifere***, afgelegen en plattelandsgebieden, ***uitgesplitst naar geslacht***.

## Amendement 68

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Met het fonds worden ***alleen*** maatregelen en investeringen ondersteund die voldoen aan het beginsel “geen ernstige afbreuk doen” als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852.

*Amendement*

3. Met het fonds worden maatregelen en investeringen ondersteund die voldoen aan het ***beginsel “energie-efficiëntie eerst” zoals bedoeld in artikel 3 van Richtlijn (2022/XX/EU) [richtlijn betreffende energie-efficiëntie], de Europese pijler van sociale rechten en het*** beginsel “geen ernstige afbreuk doen” als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2020/852.

## Amendement 69

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3 bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 bis. Het fonds verleent geen steun aan op grond van artikel 9 van Verordening (EU) 2021/1056 uitgesloten maatregelen en investeringen.***

## Amendement 70

### Voorstel voor een verordening Artikel 5 – lid 3 ter (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***3 ter. Het fonds verleent geen steun aan ondernemingen die zich niet houden aan de toepasselijke arbeidsvoorwaarden en werkgeversverplichtingen die voortvloeien***

## Amendement 71

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor **tijdelijke** rechtstreekse **inkomenssteun** aan kwetsbare huishoudens **en kwetsbare huishoudens die vervoergebruikers zijn om de prijsstijging van brandstof voor wegvervoer en verwarming op te vangen**. Dergelijke steun neemt geleidelijk af **en mag alleen voor** de rechtstreekse gevolgen van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer **worden gebruikt**. Dergelijke rechtstreeks inkomenssteun **komt ten laatste tot het verstrijken van de in artikel 4, lid 1, punt d), bedoelde termijnen in aanmerking voor financiering**.

*Amendement*

1. De lidstaten kunnen de kosten opnemen van maatregelen voor rechtstreekse **uitgavensteun** aan **huishoudens mits deze beperkt blijft tot kwetsbare huishoudens die in energiearmoede verkeren en mensen die met mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, teneinde de toegang tot betaalbare schone energie-efficiënte oplossingen en tot duurzame mobiliteit en duurzaam openbaar vervoer te verbeteren**. Dergelijke steun neemt geleidelijk af **naarmate langetermijnoplossingen worden voltooid, zoals grondige en gefaseerde renovaties van gebouwen**. **Rechtstreekse inkomenssteun is uitsluitend bedoeld om** de rechtstreekse gevolgen **aan te pakken** van de emissiehandel met betrekking tot gebouwen en wegvervoer.

***De uitgavensteun aan huishoudens dient alleen ter financiering van de volgende maatregelen:***

***a) tijdelijke en gerichte rechtstreekse inkomenssteun, met inbegrip van forfaitaire betalingen of een gerichte verlaging van de belastingen en heffingen, mits er sprake is van aanvullende maatregelen en investeringen met een langdurig effect op het terugdringen van de energie- en mobiliteitsarmoede;***

***b) rechtstreekse steun voor de aanschaf van producten en diensten om de energieprestaties van gebouwen te verbeteren en die directe gevolgen hebben***

*voor het aanpakken van de energie- en mobiliteitsarmoede waarbij te allen tijde het beginsel van “energie-efficiëntie eerst” wordt geëerbiedigd, zoals zeer energie-efficiënte apparaten en uitrusting en de renovatie van gebouwen als onderdeel van de plannen voor een grondige renovatie op lange termijn, onder meer door de mogelijkheid om de renovatiekosten van de huur af te trekken;*

*c) gratis toegang of aangepaste tarieven voor toegang tot openbaar vervoer alsmede duurzame en flexibele diensten voor gedeelde mobiliteit.*

## **Amendement 72**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Voor dergelijke steun komen alleen mensen in aanmerking die in energie- en mobiliteitsarmoede verkeren, met bijzondere aandacht voor vrouwen en kwetsbare vrouwengroepen, zoals alleenstaande vrouwen, alleenstaande moeders en oudere vrouwen met een laag inkomen. De steun aan vrouwen moet ten minste 60 % bedragen van het voor rechtstreekse steun uitgetrokken totaalbedrag.*

*De rechtstreekse uitgavensteun aan huishoudens mag niet hoger zijn dan 30 % van de geschatte totale kosten van het plan.*

## **Amendement 73**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en investeringen opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen **vooral** ten goede komen aan **kwetsbare** huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare **vervoergebruikers**, en tot doel hebben om:

*Amendement*

2. De lidstaten kunnen de kosten van de volgende maatregelen en **langetermijninvesteringen met blijvende gevolgen** opnemen in de geschatte totale kosten van de plannen, mits die maatregelen en investeringen ten goede komen aan huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en, **waar van toepassing**, kwetsbare **kleine ondernemingen en mensen die met energie- en mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden**, en tot doel hebben om:

**Amendement 74**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 6 – lid 2 – punt a**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

a) de renovatie van gebouwen te ondersteunen, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels **zoals de mogelijkheid om renovatiekosten van de huur af te trekken, ongeacht de eigendomssituatie van de desbetreffende gebouwen**;

*Amendement*

a) de **grondige en gefaseerde** renovatie van gebouwen te ondersteunen, vooral voor bewoners van gebouwen met de slechtste milieuprestaties, **hetzij particuliere woningen hetzij sociale woningen**, met inbegrip van financiële steun of fiscale prikkels;

**Amendement 75**

**Voorstel voor een verordening**

**Artikel 6 – lid 2 – punt b**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

b) bij te dragen tot **het koolstofvrij maken van gebouwen**, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling daarvan **en het koken daarin en de integratie** van hernieuwbare **energie die** bijdraagt aan het realiseren van

*Amendement*

b) bij te dragen tot **de totstandbrenging van een klimaatneutraal gebouwenbestand**, met inbegrip van het elektrisch maken van de verwarming en koeling, **alsook de kookfaciliteiten, en tot de ondersteuning van installaties voor de**

energiebesparingen;

*opwekking en distributie ter plaatse of in de nabijheid van hernieuwbare energiebronnen, onder meer door middel van steun aan hernieuwbare-energiegemeenschappen en het gezamenlijk gebruik van energie, om de restbehoefte aan energie te dekken en bij te dragen aan het realiseren van energiebesparingen;*

## Amendement 76

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt b bis (nieuw)

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*b bis) huishoudens te voorzien van gerichte energie-adviezen en toegankelijke en betaalbare informatie over kosteneffectieve maatregelen en investeringen om de energiebesparingen te verbeteren, evenals informatie over duurzame en betaalbare mobiliteitsalternatieven teneinde de niet-financiële belemmeringen aan te pakken, zoals administratieve obstakels en informatietekorten, die verbeteringen in de energie-efficiëntie van gebouwen in weg staan of die de toegang tot duurzame en betaalbare mobiliteitsdiensten beperken;*

## Amendement 77

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt c

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

c) openbare en particuliere entiteiten te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van betaalbare energie-efficiëntieverhogende renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen

c) openbare en particuliere entiteiten, *met name lokale hernieuwbare-energiegemeenschappen en socialewoningbouwbedrijven*, te helpen bij het ontwikkelen en realiseren van betaalbare energie-efficiëntieverhogende

van het fonds;

renovatieoplossingen en passende investeringsinstrumenten, overeenkomstig de sociale doelstellingen van het fonds;

## Amendement 78

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt d

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) toegang te **verschaffen** tot emissievrije en emissiearme voertuigen en fietsen, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor opladen en **bijtanken**; **er wordt** voorzien in een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun **voor emissiearme voertuigen**;

*Amendement*

d) toegang te **verbeteren** tot emissievrije en emissiearme voertuigen en **met name** fietsen, onder meer door financiële steun of fiscale prikkels te bieden voor de aanschaf daarvan en voor passende openbare en particuliere infrastructuur, onder meer voor **parkeren** en opladen; **maatregelen ter ondersteuning van emissiearme mobiliteit worden uitsluitend in overweging genomen indien de toegang tot emissievrije mobiliteit niet haalbaar is, met name in plattelands-, afgelegen en minder toegankelijke gebieden, en voorzien in** een tijdschema voor de geleidelijke afbouw van steun, **waarbij de technische criteria zoals die door de Commissie zijn vastgesteld in overeenstemming met Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/2139 van de Commissie in aanmerking worden genomen; niettemin is de steun voornamelijk bedoeld voor de aanschaf van emissievrije voertuigen zoals fietsen en e-bikes**;

## Amendement 79

### Voorstel voor een verordening Artikel 6 – lid 2 – punt e

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

e) **gratis** toegang tot **of aangepaste tarieven voor** openbaar vervoer te bieden,

*Amendement*

e) **een emissievrije duurzame mobiliteit te bevorderen en de** toegang tot

**en duurzame mobiliteit op aanvraag** en diensten voor gedeelde mobiliteit te **bevorderen**;

**mobiliteit op aanvraag via het** openbaar vervoer en diensten voor gedeelde mobiliteit te **verbeteren, met name in plattelands-, eiland-, perifere, bergachtige, afgelegen en minder toegankelijke gebieden, inclusief ultraperifere of minder ontwikkelde regio's of gebieden, met inbegrip van minder ontwikkelde voorstedelijke gebieden**;

## **Amendement 80**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 2 – punt f bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**f bis) digitale connectiviteit en adequate technologische oplossingen te bevorderen ter verbetering van de toegang tot mobiliteitsdiensten in plattelands-, eiland-, bergachtige, afgelegen en minder toegankelijke gebieden;**

## **Amendement 81**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 2 – punt f ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**f ter) ondersteuning te bieden voor capaciteitsopbouw, opleidingen en bijscholing en omscholing van mensen die met energie- of mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden, meer in het bijzonder gericht op banen die verband houden met de groene transitie, met name banen die een directe bijdrage leveren aan de doelstellingen van het fonds, mede door gezamenlijke en buurtwerkinitiatieven;**

## **Amendement 82**



**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 6 – lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis.** *Steun aan kwetsbare kleine ondernemingen wordt voornamelijk verstrekt via leningen zonder rente of tegen een voordelig rentetarief ter financiering van investeringen op de lange termijn met blijvende gevolgen en die bedoeld zijn om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te reduceren; in voorkomende en naar behoren gemotiveerde gevallen kunnen er ook andere vormen van financiële steun overwogen worden, mits de noodzakelijke steun voor kwetsbare huishoudens die in energie- of mobiliteitsarmoede verkeren hierdoor niet wordt ondermijnd.*

**Amendement 83**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 7 – lid 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens **die reeds profiteren van de volgende maatregelen** worden niet **vanuit** het fonds **ondersteund** en **niet meegerekend in** de geschatte totale kosten van de plannen:

1. Maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening aan huishoudens worden niet **vervangen door** het fonds en de geschatte totale kosten van de plannen **omvatten uitsluitend maatregelen in de vorm van rechtstreekse inkomenssteun uit hoofde van artikel 3, lid 2, van deze verordening in de mate dat deze een aanvulling vormen op de steun die wordt verstrekt aan huishoudens die reeds profiteren van de volgende maatregelen:**

**Amendement 84**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2025-2027 23 700 000 000** EUR in lopende prijzen.

*Amendement*

1. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds bedragen voor de periode **2024-2027 ten minste 41 700 000 000** EUR in lopende prijzen.

**Amendement 85**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Aanvullende toewijzingen worden beschikbaar gesteld onder voorbehoud van de specifieke technische aanpassing op basis van schommelingen van de koolstofprijs door middel van een “opwaartse aanpassing” als voorzien in artikel 4 ter van ... [Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad<sup>1 bis</sup>, als gewijzigd] om te waarborgen dat de beschikbare kredieten voor het fonds in de Uniebegroting toenemen naarmate de koolstofprijs stijgt.***

---

***<sup>1 bis</sup> Verordening (EU, Euratom) 2020/2093 van de Raad van 17 december 2020 tot bepaling van het meerjarig financieel kader voor de jaren 2021-2027 (PB L 433I van 22.12.2020, blz. 11).***

**Amendement 86**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 9 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds **bedragen** voor de periode **2028-2032 48 500 000 000 EUR in**

*Amendement*

2. De financiële middelen voor uitvoering van het fonds voor de periode **2028-2035 worden bepaald tijdens de**

***lopende prijzen, mits dat bedrag beschikbaar is in het kader van de jaarlijkse maxima van het toepasselijke meerjarig financieel kader als bedoeld in artikel 312 van het VWEU.***

***onderhandelingen over het volgende meerjarig financieel kader, maar mogen niet lager zijn dan 48 500 000 000 EUR.***

## **Amendement 87**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 9 – lid 3**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Ook kosten met betrekking tot voorbereidende, toezicht-, controle-, audit- en evaluatiewerkzaamheden ten behoeve van het beheer van het fonds en het verwezenlijken van de doelstellingen ervan kunnen met de in de leden 1 en 2 genoemde middelen worden gedekt, met name onderzoeken, bijeenkomsten van deskundigen, raadplegingen van belanghebbenden, informatie- en communicatiewerkzaamheden, met inbegrip van inclusieve bewustmakingsacties ***en institutionele communicatie van de beleidsprioriteiten van de Unie*** met betrekking tot de doelstellingen van deze verordening, uitgaven met betrekking tot IT-netwerken voor informatieverwerking en -uitwisseling, technologische hulpmiddelen voor institutionele communicatie, en alle andere ***door de Commissie ten behoeve van het beheer van het fonds gemaakte*** kosten voor technische en administratieve ondersteuning. Ook de kosten van andere ondersteunende werkzaamheden, zoals kwaliteitsbewaking en de controle van projecten ter plaatse, en de kosten van raadpleging van collega's en deskundigen ter beoordeling en uitvoering van de subsidiabele acties kunnen tot de uitgaven worden gerekend.

*Amendement*

3. Ook kosten met betrekking tot voorbereidende, toezicht-, controle-, audit- en evaluatiewerkzaamheden ten behoeve van het beheer van het fonds en het verwezenlijken van de doelstellingen ervan kunnen met de in de leden 1 en 2 genoemde middelen worden gedekt, met name onderzoeken, bijeenkomsten van deskundigen, raadplegingen van belanghebbenden, informatie- en communicatiewerkzaamheden, met inbegrip van inclusieve bewustmakingsacties met betrekking tot de doelstellingen van deze verordening, uitgaven met betrekking tot IT-netwerken voor informatieverwerking en -uitwisseling, technologische hulpmiddelen voor institutionele communicatie, en alle andere kosten voor technische en administratieve ondersteuning die wordt verleend aan de begunstigden van het fonds. Ook de kosten van andere ondersteunende werkzaamheden, zoals kwaliteitsbewaking en de controle van projecten ter plaatse, en de kosten van raadpleging van collega's en deskundigen ter beoordeling en uitvoering van de subsidiabele acties kunnen tot de uitgaven worden gerekend.

## **Amendement 88**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De steun vanuit het fonds vormt een aanvulling op de in het kader van andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie verstrekte steun. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

*Amendement*

1. De steun vanuit het fonds vormt een aanvulling op de in het kader van andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie verstrekte **huidige** steun. De met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen kunnen steun ontvangen uit andere fondsen, programma's en instrumenten van de Unie **de lidstaten en, waar passend, de regio's**, mits die steun niet dezelfde kosten dekt.

**Amendement 89**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. De steun uit het fonds wordt aangewend in synergie en samenhang met en als aanvulling op andere fondsen, programma's en instrumenten op Unie-, nationaal en, waar passend, regionaal niveau, met name het moderniseringsfonds als ingesteld bij Richtlijn 2003/87/EG, het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen.***

**Amendement 90**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 12 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De steun vanuit het fonds is additioneel en komt niet in de plaats van **terugkerende** nationale begrotingsuitgaven.

*Amendement*

2. De steun vanuit het fonds is additioneel en komt niet in de plaats van nationale begrotingsuitgaven.

## **Amendement 91**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 12 □ lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. Indien er aanvullende middelen aan het fonds worden toegewezen, kan de lidstaat de bedragen die zijn toegewezen aan de specifieke maatregelen en investeringen die in het kader van het sociaal klimaatplan zijn geprogrammeerd, verhogen in verhouding tot de verhoogde begroting van het fonds.**

## **Amendement 92**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 13 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. De maximale financiële toewijzing wordt voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II.

1. De maximale financiële toewijzing wordt voor iedere lidstaat berekend overeenkomstig de bijlagen I en II. **Er wordt gewaarborgd dat alle lidstaten vanaf het allereerste begin volledig en adequaat kunnen deelnemen aan de programma's van in het kader van het fonds, een en ander afhankelijk van hun specifieke economische en sociale omstandigheden.**

## **Amendement 93**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 13 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**13 bis.**

***Voorfinanciering***

- 1. Mits de Commissie het in artikel 16, lid 1, bedoelde uitvoeringsbesluit vaststelt, keert zij, wanneer een lidstaat bij de indiening van het plan voorfinanciering aanvraagt, een voorfinancieringsbedrag ten belope van maximaal 13 % van de financiële bijdrage uit. In afwijking van artikel 116, lid 1, van het Financieel Reglement keert de Commissie de desbetreffende betaling voor zover mogelijk binnen twee maanden na haar goedkeuring van de in artikel 18 bedoelde juridische verbintenis uit.***
- 2. In gevallen van voorfinanciering overeenkomstig lid 1 van dit artikel worden de financiële bijdragen naar verhouding aangepast.***

**Amendement 94**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 14 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. In afwijking daarvan wordt de bijdrage van lidstaten aan de financiering van maatregelen en rechtstreekse inkomenssteun in een regio met een bbp per hoofd van de bevolking van minder dan 75 % van het Uniegemiddelde in marktprijzen gedurende de periode 2016-2018 beperkt tot maximaal 40 % van de totale kosten van de in artikel 6, lid 2, bedoelde maatregelen en investeringen in hun plannen.***

**Amendement 95**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 2 – punt a – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer voor **kwetsbare** huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen **en kwetsbare vervoergebruikers** in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die **in energiearmoede verkeren**, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op de langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

**Amendement 96**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii bis (nieuw)**

AD\1255065NL.docx

55/68

PE704.768v02-00

*Amendement*

i) of het plan een respons vormt op de sociale gevolgen van de vaststelling, bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, van het emissiehandelssysteem met betrekking tot gebouwen en wegvervoer voor huishoudens en kwetsbare **micro-ondernemingen of kleine ondernemingen die naar alle waarschijnlijkheid de gevolgen zullen ondervinden van de hogere brandstofprijzen** in de desbetreffende lidstaten, met name huishoudens die **met energie- en mobiliteitsarmoede geconfronteerd worden**, en op de uitdagingen waarmee zij te maken krijgen, waarbij naar behoren rekening wordt gehouden met de uitdagingen als geïdentificeerd in de beoordelingen door de Commissie van de actualisering van het geïntegreerde nationale energie- en klimaatplan van de desbetreffende lidstaat en van de daarbij geboekte vooruitgang, overeenkomstig artikel 9, lid 3, en de artikelen 13 en 29 van Verordening (EU) 2018/1999, en met de uitdagingen als geïdentificeerd in de overeenkomstig artikel 34 van die verordening gedane aanbevelingen van de Commissie aan de lidstaten met het oog op **de klimaat- en energiedoelstellingen van de Unie voor 2030 en de** langetermijndoelstelling van klimaatneutraliteit in de Unie tegen 2050. Hierbij wordt rekening gehouden met de specifieke uitdagingen van en de financiële toewijzingen aan de desbetreffende lidstaat;

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***iii bis) of het plan is opgesteld en uitgewerkt via een effectieve participatie van alle relevante sociale partners en belanghebbenden in overeenstemming met het partnerschapsbeginsel zoals bedoeld in artikel 8 van Verordening (EU) 2021/1060;***

#### **Amendement 97**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii ter (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***iii ter) of het plan een gendereffectbeoordeling omvat alsmede een toelichting van de manier waarop de in het plan vervatte maatregelen en investeringen naar verwachting zullen bijdragen aan het aanpakken van de genderdimensie van energie- en mobiliteitsarmoede en tegelijkertijd een bijdrage leveren aan de mainstreaming van de gendergelijkheid; of die maatregelen, in het geval waarin rechtstreekse uitgavensteun aan huishoudens wordt verleend aan vrouwen, goed zijn voor een bedrag dat ten minste 60 % van de totale nationale toewijzing voor rechtstreekse uitgavensteun uitmaakt;***

#### **Amendement 98**

**Voorstel voor een verordening  
Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii quater (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***iii quater) of er met het plan naar verwachting voor wordt gezorgd dat geen van de in het plan opgenomen***



*maatregelen of investeringen ten goede komt aan ondernemingen die de geldende arbeidsvoorwaarden die voortvloeien uit de relevante nationale arbeidswetgeving en collectieve arbeidsovereenkomsten niet naleven;*

## **Amendement 99**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt a – iii quinquies (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*iii quinquies) of het plan in overeenstemming is met de in artikel 5, leden 3 bis en 3 ter, beschreven voorwaarden en uitsluitingen;*

## **Amendement 100**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 3 – lid 3 – punt b – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

i) of het plan naar verwachting blijvende gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

i) of het plan naar verwachting blijvende *en duurzame* gevolgen in de desbetreffende lidstaat zal hebben voor de uitdagingen die met het plan worden aangepakt, met name voor kwetsbare huishoudens, kwetsbare micro-ondernemingen en kwetsbare vervoergebruikers, en met name huishoudens die in energiearmoede verkeren;

## **Amendement 101**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 –punt b – ii**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

ii) of de door de desbetreffende

ii) of de door de desbetreffende

lidstaat voorgestelde regelingen naar verwachting zullen zorgen voor een doeltreffende controle en uitvoering van het plan, met inbegrip van het voorgestelde tijdschema, de mijlpalen en streefdoelen, en de bijbehorende indicatoren;

lidstaat voorgestelde regelingen naar verwachting zullen zorgen voor een doeltreffende controle en uitvoering van het plan, met inbegrip van **de betrokkenheid van alle relevante belanghebbenden**, het voorgestelde tijdschema, de mijlpalen en streefdoelen, en de bijbehorende indicatoren;

#### **Amendement 102**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt c – i**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

i) of de rechtvaardiging van de lidstaat voor het bedrag aan geschatte totale kosten van het plan redelijk en aannemelijk is, in overeenstemming is met het beginsel van kostenefficiëntie en in verhouding staat tot de verwachte nationale milieu- en **sociale** gevolgen;

*Amendement*

i) of de rechtvaardiging van de lidstaat voor het bedrag aan geschatte totale kosten van het plan redelijk en aannemelijk is, in overeenstemming is met het beginsel van kostenefficiëntie en in verhouding staat tot de verwachte nationale milieu- en **sociaal-economische** gevolgen;

#### **Amendement 103**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt d**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

d) **De Commissie houdt er voor** de beoordeling van de samenhang rekening **mee of het plan maatregelen en investeringen bevat die samenhangende acties inhouden.**

*Amendement*

d) **Bij** de beoordeling van de samenhang **houdt de Commissie, waar nodig, rekening met de volgende criteria:**

#### **Amendement 104**

##### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt d – i (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**i) of het plan maatregelen en**

*investeringen bevat die samenhangende acties inhouden;*

## **Amendement 105**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 15 – lid 2 – punt d – ii (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*ii) hoe de maatregelen en investeringen in het plan inwerken op andere beleidsmaatregelen en bestaande financieringsprogramma's en voor synergie en samenhang zorgen met de streefcijfers en beleidsdoelstelling van de Unie voor 2030 en met de toezeggingen van de Unie om de duurzameontwikkelingsdoelstellingen van de VN te verwezenlijken.*

## **Amendement 106**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 16 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

*Dat besluit wordt openbaar gemaakt.*

## **Amendement 107**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als

1. Lidstaten die hun sociaal klimaatplan of delen daarvan, met inbegrip van de relevante mijlpalen en streefdoelen, niet langer kunnen realiseren vanwege objectieve omstandigheden, met name vanwege de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en wegvervoer als

vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, kunnen een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG, kunnen, **na raadpleging van de sociale partners en de autoriteiten op regionaal niveau**, een voorstel bij de Commissie indienen om de nodige, naar behoren gemotiveerde, wijzigingen in hun plan aan te brengen. De lidstaten kunnen om technische ondersteuning verzoeken bij de voorbereiding van een dergelijk verzoek.

## Amendement 108

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 3

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

3. Indien de Commissie het gewijzigde plan positief beoordeelt, neemt zij binnen drie maanden na de officiële indiening van het gewijzigde plan door de lidstaat overeenkomstig artikel 16, lid 1, een besluit door middel van een uitvoeringshandeling waarin de redenen voor de positieve beoordeling worden uiteengezet.

#### *Amendement*

3. Indien de Commissie het gewijzigde plan positief beoordeelt, neemt zij binnen drie maanden na de officiële indiening van het gewijzigde plan door de lidstaat overeenkomstig artikel 16, lid 1, een **openbaar beschikbaar** besluit door middel van een uitvoeringshandeling waarin de redenen voor de positieve beoordeling worden uiteengezet.

## Amendement 109

### Voorstel voor een verordening Artikel 17 – lid 5

#### *Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en **wegvervoer** als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG. Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in

#### *Amendement*

5. Elke betrokken lidstaat beoordeelt tegen 15 maart 2027 of zijn plan passend is met het oog op de daadwerkelijke rechtstreekse gevolgen van het emissiehandelssysteem voor gebouwen en **vervoer** als vastgesteld bij hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG **en tegen de achtergrond van de overkoepelende doelstelling om een bijdrage te leveren aan het uitbannen van energie- en mobiliteitsarmoede en tegelijkertijd de**

artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

*streefcijfers van de Unie op energie- en klimaatgebied te verwezenlijken.* Die beoordelingen worden bij de Commissie ingediend als deel van de tweejarige voortgangsverslagen als bedoeld in artikel 17 van Verordening (EU) 2018/1999.

## **Amendement 110**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 18 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2025-2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

*Amendement*

1. Nadat de Commissie een besluit als bedoeld in artikel 16 heeft genomen, sluit zij tijdig een overeenkomst met de desbetreffende lidstaat, die een individuele juridische verbintenis in de zin van Verordening (EU, Euratom) 2018/1046 voor de periode **2024-2027** inhoudt. Die overeenkomst kan ten vroegste een jaar vóór het jaar waarin de veilingen in het kader van hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG van start gaan, worden gesloten.

## **Amendement 111**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. De lidstaten nemen, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft het

*Amendement*

1. De lidstaten nemen, als de begunstigden van middelen in het kader van het fonds, bij de uitvoering van het fonds alle maatregelen die passend zijn om de financiële belangen van de Unie te beschermen en te waarborgen dat het gebruik van de middelen voor de met het fonds ondersteunde maatregelen en investeringen in overeenstemming met het toepasselijke Unie- en nationale recht geschiedt, met name wat betreft **de**

voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

*bescherming van de begroting van de Unie in geval van inbreuken op de beginselen van de rechtsstaat*, het voorkomen, opsporen en corrigeren van fraude, corruptie en belangenconflicten. Daartoe voorzien de lidstaten in een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem, zoals in detail beschreven in bijlage III, en in de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist gebruikte bedragen. De lidstaten kunnen een beroep doen op hun gewone nationale begrotingsbeheersystemen.

## **Amendement 112**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 20 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

***1 bis. Bij de uitvoering van het fonds neemt de Commissie alle passende maatregelen overeenkomstig Verordening (EU, Euratom) 2020/2092 voor de bescherming van de middelen voor uit het fonds gesteunde maatregelen en investeringen in geval van inbreuken op het beginsel van de rechtsstaat in de lidstaten. Daartoe zorgt de Commissie voor een doeltreffend en efficiënt internecontrolesysteem en voor de terugvordering van ten onrechte betaalde of onjuist bestede bedragen.***

## **Amendement 113**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 21 – alinea 1 – inleidende formule**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende

In overeenstemming met hun respectieve verantwoordelijkheden bevorderen de Commissie en de betrokken lidstaten synergieën en zorgen zij voor doeltreffende

coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Ten dien einde:

coördinatie tussen het fonds en andere Unieprogramma's en -instrumenten, onder meer **het bij Richtlijn 2003/87/EG opgerichte Moderniseringsfonds**, het InvestEU-programma, het instrument voor technische ondersteuning, de herstel- en veerkrachtfaciliteit, en de onder Verordening (EU) 2021/1060 vallende fondsen. Te dien einde:

## **Amendement 114**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 22 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De ontvangers van Uniefinanciering erkennen de oorsprong van die middelen **en geven** zichtbaarheid aan de Uniefinanciering, met name wanneer zij de acties en de resultaten ervan promoten, door meerdere doelgroepen, waaronder de media en het grote publiek, op samenhangende, doeltreffende en proportionele wijze te informeren.

*Amendement*

2. De ontvangers van Uniefinanciering erkennen **te allen tijde** de oorsprong van die middelen **om** zichtbaarheid **te geven** aan **en te zorgen voor de traceerbaarheid van** de Uniefinanciering, met name **in relatie tot begunstigden en** wanneer zij de acties en de resultaten ervan promoten door meerdere doelgroepen, waaronder de media en het grote publiek, op samenhangende, doeltreffende en proportionele wijze te informeren.

## **Amendement 115**

### **Voorstel voor een verordening Artikel 22 □ lid 2 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**2 bis. In geval van niet-naleving van de verplichtingen uit hoofde van de leden 1 en 2 is de Commissie bevoegd om maatregelen te nemen, zoals uitstel van de toewijzing van middelen.**

## **Amendement 116**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 23 – lid 2**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. De Commissie houdt toezicht op de uitvoering van het fonds en meet de mate waarin de doelstellingen ervan worden verwezenlijkt. Het toezicht op de uitvoering wordt gericht op en staat in verhouding tot de activiteiten die in het kader van het fonds worden uitgevoerd.

*Amendement*

2. De Commissie houdt **op een jaarlijkse basis** toezicht op de uitvoering van het fonds en meet de mate waarin de doelstellingen ervan worden verwezenlijkt. Het toezicht op de uitvoering wordt gericht op en staat in verhouding tot de activiteiten die in het kader van het fonds worden uitgevoerd.

**Amendement 117**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 24 – lid 1**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

1. Uiterlijk op **1 juli 2028** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

*Amendement*

1. Uiterlijk op **31 juli 2026** verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de uitvoering en het functioneren van het fonds.

**Amendement 118**

**Voorstel voor een verordening**  
**Artikel 24 – lid 1 bis (nieuw)**

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

*Amendement*

**1 bis. Uiterlijk op 31 december 2030 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een evaluatieverslag over de bijdrage van het fonds aan het behalen van de sociale en de klimaatdoelstellingen van de Unie voor 2030.**



## Amendement 119

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

2. Uiterlijk op 31 december 2033 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een onafhankelijk *ex-postevaluatieverslag*.

*Amendement*

2. Uiterlijk op 31 december 2033 verstrekt de Commissie het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's een onafhankelijk *evaluatieverslag over het gebruik van het fonds in de periode 2024-2032*.

## Amendement 120

### Voorstel voor een verordening Artikel 24 – lid 5

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

5. Het *ex-postevaluatieverslag* bestaat uit een algemene beoordeling van het fonds en bevat informatie over de effecten ervan.

*Amendement*

5. Het *evaluatieverslag* bestaat uit een algemene beoordeling van het fonds en bevat informatie over de effecten ervan.

## Amendement 121

### Voorstel voor een verordening Artikel 26 – lid 2

*Door de Commissie voorgestelde tekst*

Zij is van toepassing met ingang van *de datum waarop de lidstaten de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking doen treden om te voldoen aan Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad<sup>64</sup> tot wijziging van Richtlijn 2003/87/EG wat betreft hoofdstuk IV bis van Richtlijn 2003/87/EG*.

*Amendement*

Zij is van toepassing met ingang van **2024**.

---

<sup>64</sup> *Richtlijn (EU) [jjjj/nnn] van het Europees Parlement en de Raad ... (PB...)] [richtlijn tot wijziging van*

*Richtlijn 2003/87/EG*

## PROCEDURE VAN DE ADVISERENDE COMMISSIE

<b>Titel</b>	Oprichting van een sociaal klimaatfonds
<b>Document- en procedurenummers</b>	COM(2021)0568 – C9-0324/2021 – 2021/0206(COD)
<b>Bevoegde commissies</b> Datum bekendmaking	EMPL                      ENVI 13.9.2021                      13.9.2021
<b>Advies uitgebracht door</b> Datum bekendmaking	ECON 13.9.2021
<b>Rapporteur voor advies</b> Datum benoeming	Henrike Hahn 16.9.2021
<b>Artikel 58 – Gezamenlijke commissieprocedure</b> Datum bekendmaking	11.11.2021
<b>Behandeling in de commissie</b>	28.2.2022
<b>Datum goedkeuring</b>	28.4.2022
<b>Uitslag eindstemming</b>	+:                      41 –:                      11 0:                      5
<b>Bij de eindstemming aanwezige leden</b>	Rasmus Andresen, Gunnar Beck, Marek Belka, Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Gilles Boyer, Carlo Calenda, Engin Eroglu, Markus Ferber, Jonás Fernández, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Luis Garicano, Claude Gruffat, Enikő Győri, Michiel Hoogeveen, Danuta Maria Hübner, Stasys Jakeliūnas, France Jamet, Othmar Karas, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Georgios Kyrtos, Aurore Lalucq, Aušra Maldeikienė, Pedro Marques, Costas Mavrides, Csaba Molnár, Siegfried Mureşan, Caroline Nagtegaal, Luděk Niedermayer, Lefteris Nikolaou-Alavanos, Dimitrios Papadimoulis, Piernicola Pedicini, Lídia Pereira, Kira Marie Peter-Hansen, Sirpa Pietikäinen, Dragoş Pîslaru, Evelyn Regner, Dorien Rookmaker, Alfred Sant, Joachim Schuster, Ralf Seekatz, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli, Ernest Urtasun, Inese Vaidere, Johan Van Overtveldt, Stéphanie Yon-Courtin, Marco Zanni, Roberts Zile
<b>Bij de eindstemming aanwezige vaste plaatsvervangers</b>	Nicolaus Fest, Henrike Hahn, Eugen Jurzyca, Chris MacManus, Mick Wallace

## HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE ADVISERENDE COMMISSIE

41	+
PPE	Isabel Benjumea Benjumea, Stefan Berger, Markus Ferber, Frances Fitzgerald, José Manuel García-Margallo y Marfil, Danuta Maria Hübner, Othmar Karas, Georgios Kyrtzos, Aušra Maldeikienė, Siegfried Mureşan, Luděk Niedermayer, Lídia Pereira, Sirpa Pietikäinen, Ralf Seekatz, Inese Vaidere
Renew Europe	Gilles Boyer, Carlo Calenda, Luis Garicano, Billy Kelleher, Ondřej Kovařík, Dragoş Pişlaru, Stéphanie Yon-Courtin
S&D	Marek Belka, Jonás Fernández, Aurore Lalucq, Pedro Marques, Costas Mavrides, Evelyn Regner, Alfred Sant, Joachim Schuster, Pedro Silva Pereira, Paul Tang, Irene Tinagli
The Left	Chris MacManus, Dimitrios Papadimoulis, Mick Wallace
Verts/ALE	Rasmus Andresen, Henrike Hahn, Piernicola Pedicini, Kira Marie Peter-Hansen, Ernest Urtasun

11	-
ECR	Michiel Hoogeveen, Eugen Jurzyca, Dorien Rookmaker, Johan Van Overtveldt, Roberts Zīle
ID	Gunnar Beck, Nicolaus Fest
NI	Enikő Győri, Lefteris Nikolaou-Alavanos
Renew Europe	Engin Eroglu, Caroline Nagtegaal

5	0
ID	France Jamet, Marco Zanni
S&D	Csaba Molnár
Verts/ALE	Claude Gruffat, Stasys Jakeliūnas

Verklaring van de symbolen:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding