



2017/0121(COD)

23.2.2018

AMENDEMENTEN 253 - 595

Ontwerpverslag

Merja Kyllönen

Wijziging van Richtlijn 2006/22/EG wat betreft de handhavingsvoorschriften en vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector

Voorstel voor een richtlijn

(COM(2017)0278 – C8-0170/2017 – 2017/0121(COD))

Amendement 253

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Om de controles te vergemakkelijken en de doeltreffendheid ervan te vergroten zien de lidstaten erop toe dat vervoersondernemingen gebruikmaken van slimme tachografen als bedoeld in artikel 8 van Verordening (EU) nr. 165/2014 in voertuigen die worden gebruikt voor internationaal vervoer en cabotage als omschreven in de Verordeningen nr. 1072/2009 en 1073/2009, alsook voor het wegtraject in het kader van gecombineerd vervoer als omschreven in Richtlijn 1992/106/EG.

Or. en

Amendement 254

Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Michael Detjen, Ismail Ertug, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De slimme tachograaf, waarvan de gegevens de precieze locatie van de bestuurder, met name bij overschrijding van de grenzen, gedurende een periode van 56 dagen moeten aanduiden, wordt uiterlijk 2 januari 2020 voor alle voor internationaal vervoer en cabotage gebruikte voertuigen ingevoerd.

Or. en

Amendement 255
Marie-Pierre Vieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. De gelijkheid van nationale en ter beschikking gestelde werknemers moet worden gewaarborgd voor wat beloning, sociale bescherming en betaling van de sociale bijdragen in het gastland betreft.

Or. fr

Amendement 256
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Transitovervoer wordt volledig vrijgesteld van de toepassing van Richtlijn 96/71/EG en van deze richtlijn.

Or. en

Motivering

Tijdens internationaal vervoer kan een vervoermiddel door diverse landen doorkruisen voordat het aankomt in het land van bestemming van de goederen. Dit heet transitovervoer. Aangezien deze vorm van vervoer niet voldoet aan de kenmerken van terbeschikkingstelling, hoort deze niet thuis in de richtlijn betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers.

Amendement 257
Maria Grapini

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Deze richtlijn is niet van toepassing op doorvoer of tijdelijke cabotage.

Or. ro

Amendement 258

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 ter. Deze richtlijn en Richtlijn 96/71/EG zijn niet van toepassing op ondernemingen die zijn gevestigd in grensoverschrijdende regio's en die in deze grensoverschrijdende regio's binnen een straal van 100 kilometer van de grens internationaal wegvervoer verrichten zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 1072/2009.

Or. en

Motivering

De toepassing van regels inzake terbeschikkingstelling op vervoer dat permanent wordt verricht in grensoverschrijdende regio's, zou nadelige effecten hebben op middelgrote en kleine ondernemingen. In dit geval leggen bestuurders geen grote afstanden af en rusten, eten en slapen ze gewoon thuis.

Amendement 259

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Kathleen Van Brempt, Jens Nilsson, Hugues Bayet

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 1 ter (nieuw)**

1 ter. De slimme tachograaf, waarvan de gegevens de locatie van de bestuurder gedurende een periode van 56 dagen aanduiden, wordt uiterlijk 2 januari 2020 voor alle ten behoeve van internationaal vervoer en cabotage gebruikte voertuigen ingevoerd.

Or. en

Amendement 260
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2

2. De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Schrappen

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste

alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. en

Motivering

Minimum wages rules such as in Art. 3 of the Posting Directive 96/71/EC aim at protecting workers. Exempting sectors means excluding workers from protection and income. It is important to defend the maintenance of harmonized and protective social benefits and social rules for all workers. The lex specialis should therefore not be a regression with regard to the conditions of application of the posting rules to workers in the road transport sector. It must therefore not provide for any threshold below which the rules of Directive 96/71 / EC would not apply, to the detriment of road drivers and unlike other workers. In accordance with the principle of equal pay for equal work, road drivers must, from the first day, benefit from the salary provided for in the host Member State. The introduction of a threshold below which the host country's pay and leave provisions would not be enforced would create unequal treatment for posted workers by their sector of activity, ranging from inverse of requests for simplification. Such provisions would indeed be very difficult to control and would increase the administrative burden.

**Amendement 261
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Schrappen

Or. it

Amendement 262

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Schrappen

Or. en

Amendement 263

Izaskun Bilbao Barandica

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG of 2014/67/EU niet toe op transit zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009.

1073/2009 *als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als 3 dagen in één kalendermaand.*

Or. es

Amendement 264
Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen *de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten* zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 *als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.*

Amendement

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG *of Richtlijn 2014/67/EU* niet toe op *transito- en internationaal wegvervoer* zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009.

Or. en

Amendement 265
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de **periode waarin die bestuurders** voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied **ter beschikking zijn gesteld**, korter is dan of even lang is als **[3] dagen** in één kalendermaand.

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij:

- internationale vervoersactiviteiten verrichten;
- **activiteiten om terug te keren naar de lidstaat van vestiging verrichten;**
- **cabotage verrichten** zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009, **of een wegtraject afleggen met een totale lengte op het grondgebied van die lidstaat, in het kader van gecombineerd vervoer zoals gedefinieerd in Richtlijn 92/106/EEG**, als de **duur van de arbeidstijd** voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied korter is dan of even lang is als **192 uur** in één kalendermaand.

Or. en

Amendement 266

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen **de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten** zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 **als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of**

Amendement

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG **of Richtlijn 2014/67/EU** niet toe op **transito- en internationaal wegvervoer** zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009.

even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Or. en

Amendement 267

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen **de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet** toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale **vervoersactiviteiten** verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 **als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.**

Amendement

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale **vervoers- en cabotageactiviteiten** verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009.

Or. fr

Motivering

Wanneer een bestuurder een laad- en/of losactiviteit verricht op het grondgebied van een andere lidstaat dan die waar zijn arbeidsovereenkomst is gesloten, dient hij te vallen onder de regelgeving inzake de terbeschikkingstelling van werknemers waarmee eerlijke concurrentie tussen ondernemingen op het grondgebied van die lidstaat kan worden gewaarborgd.

Amendement 268

Francisco Assis

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale **vervoersactiviteiten** verrichten **zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.**

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale **vervoers- of doorvoeractiviteiten** verrichten.

Or. pt

Amendement 269

Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen **de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van** Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 **als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.**

Amendement

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009.

Or. en

Amendement 270
Georges Bach

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen **de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet** toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale **vervoersactiviteiten** verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 **als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.**

Amendement

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij **internationale vervoers- en cabotageactiviteiten** verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009.

Or. en

Motivering

Teneinde eerlijke concurrentie te waarborgen tussen ondernemingen die internationale vervoers- of cabotageactiviteiten verrichten op het grondgebied van een lidstaat, zouden de bestuurders moeten vallen onder de regels inzake de terbeschikkingstelling van werknemers.

Amendement 271

Peter Kouroumbashev, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Angel Dzhambazki, Emil Radev, Andrey Novakov, Filiz Hyusmenova, István Ujhelyi, Nedzhmi Ali

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in

artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale **vervoersactiviteiten** verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale **vervoers- of cabotageactiviteiten** verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [12] dagen **in het geval van internationaal vervoer en [7] dagen in het geval van cabotage** in één kalendermaand.

Or. en

Amendement 272 **Inés Ayala Sender**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a) **en b)**, bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten **en cabotage** verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [7] dagen **in het geval van internationale vervoersactiviteiten en [5] dagen in het geval van cabotage** in één kalendermaand.

Or. es

Amendement 273

Wim van de Camp

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), **b) en c)**, bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009, **en internationaal goederenvervoer zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 1072/2009**, als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [4] dagen in één kalendermaand.

Or. en

Motivering

Aangezien de lidstaten van vestiging van de vervoersondernemingen nauwe economische betrekkingen met elkaar onderhouden in het geval van internationale bilaterale vervoersovereenkomsten en gezien de geringe tijd die bestuurders in het gastland doorbrengen, dienen de regels inzake terbeschikkingstelling niet van toepassing te zijn.

Amendement 274

Cláudia Monteiro de Aguiar

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1**

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a) **en b)**, bedoelde

ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als **[3]** dagen in één kalendermaand.

ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als **negen** dagen **voor internationale vervoersactiviteiten en [5] dagen voor cabotage** in één kalendermaand.

Or. pt

Amendement 275

Kosma Złotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen **de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG** niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als **[3]** dagen in één kalendermaand.

Amendement

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), **van [Richtlijn 96/71/EG]** bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als **bij elkaar opgeteld [10]** dagen in één kalendermaand. **Daarnaast moet een drempel van [7] dagen van toepassing zijn op cabotage zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009.**

Or. en

Amendement 276

Andor Deli,  K, Andrey Novakov, Deirdre Clune

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG *niet* toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij *internationale vervoersactiviteiten* verrichten *zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in  kalendermaand.*

Amendement

De lidstaten passen *Richtlijn 96/71/EG of Richtlijn 2014/67/EU niet toe op doorvoer en internationaal wegvervoer zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009. De lidstaten passen* de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij *cabotage* verrichten *voor een duur die de in artikel 8, lid 2, van de herziene Verordening (EG) nr. 1072/2009 vastgestelde tijdsdrempel overschrijdt.*

Or. en

Amendement 277

Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die

bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [16] dagen *in het geval van internationaal vervoer en [10] dagen in het geval van cabotage* in één kalendermaand.

Or. en

Amendement 278

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe *op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.*

Amendement

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU niet toe op bestuurders in de wegvervoersector wanneer zij internationale activiteiten verrichten.

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe *bij het verrichten van cabotage zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode van terbeschikkingstelling voor de uitvoering van deze activiteiten op hun grondgebied korter is dan of even lang is als [7] dagen in één kalendermaand.*

Or. en

Amendement 279

Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG **niet** toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Amendement

De lidstaten passen **Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders op transitoritten en passen** de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG **evenmin** toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Or. de

Amendement 280

Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en

1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [2] dagen in één kalendermaand.

Or. fr

Amendement 281
Jens Rohde, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de *periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.*

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de *internationale vervoersactiviteit begint of eindigt in de lidstaat waar zich de vestiging bevindt die hem in dienst heeft genomen.*

Or. en

Amendement 282
Isabella De Monte, David-Maria Sassoli, Nicola Caputo

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG **niet** toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, **korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.**

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG **altijd** toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009, **ook** als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, **gelijk is aan één dag.**

Or. it

Motivering

De vervoerder zou zo vanaf de eerste cabotagedag een ter beschikking gestelde werknemer worden en vallen onder de voorwaarden van het land van bestemming. Het is de bedoeling om er op deze manier voor te zorgen dat ter beschikking gestelde werknemers sociale rechten zoals loon en socialezekerheidsbijdragen krijgen in het gastland, ook al zijn zij maar één dag in een andere staat.

Amendement 283

Michael Detjen

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de **periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter**

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de **internationale vervoersactiviteit begint of eindigt in de**

beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

lidstaat waar zich de vestiging bevindt die hem in dienst heeft genomen.

Or. en

Amendement 284
Olga Sehnalová

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [7] dagen in één kalendermaand.

Or. cs

Amendement 285
Maria Grapini

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in

artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als **[3]** dagen in één kalendermaand.

artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als **[6]** dagen in één kalendermaand.

Or. ro

Amendement 286
Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als **[3] dagen** in één kalendermaand.

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als **[7] werkdagen** in één kalendermaand.

Or. pl

Amendement 287
Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [2] dagen in één kalendermaand.

Or. de

Amendement 288

Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [3] dagen in één kalendermaand.

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder a), bedoelde ondernemingen werken, wanneer zij internationale vervoersactiviteiten *of cabotageactiviteiten* verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009 als de periode waarin die bestuurders voor de uitvoering van die activiteiten op hun grondgebied ter beschikking zijn gesteld, korter is dan of even lang is als [5] dagen in één kalendermaand.

Amendement 289
Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG toe op cabotage zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009. Cabotage wordt vrijgesteld van de bepalingen inzake terbeschikkingstelling voor langere tijd in de zin van de wetgevingshandeling tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG indien is voldaan aan verplichting die is vastgesteld in artikel 8 ter van Verordening [...] tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 wat de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, minimumonderbrekingen en dagelijkse en wekelijkse rusttijden betreft, en Verordening (EU) nr. 165/2014 wat positionering door middel van tachografen betreft;

Or. en

Motivering

Deze wijziging brengt terbeschikkingstelling voor langere tijd (momenteel onderwerp van discussie in het kader van de herziening van de richtlijn terbeschikkingstelling werknemers) in verband met het voorstel van de Commissie (COM(2017) 277) wat betreft de minimumeisen voor maximale dagelijkse en wekelijkse rijtijden, d.w.z. artikel 8 ter inzake de terugkeer van de bestuurder "naar huis". (verblijfplaats, standplaats of gekozen locatie tijdens een vastgestelde voortschrijdende periode)

Amendement 290
Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De bepalingen van Richtlijn 96/71/EG zoals gewijzigd bij ... [2016/0070 (COD)] alsook Richtlijn 2014/67/EU inzake handhaving zijn van toepassing op vervoersondernemingen die cabotage verrichten alsook op het inkomende of uitgaande vervoer van goederen over de weg als één traject in het kader van gecombineerd vervoer, zoals vastgesteld in Richtlijn 92/106/EEG van de Raad houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten.

Or. en

Amendement 291

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Internationaal vervoer en cabotage die onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen, worden vrijgesteld van de regels inzake terbeschikkingstelling voor langere tijd zoals bedoeld in artikel 1 van de wetgevingshandeling tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG.

Or. en

Amendement 292
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten passen Richtlijn 96/71/EG en Richtlijn 2014/67/EU niet toe op de perioden van doorreis indien hun duur in één en dezelfde lidstaat niet meer dan twee opeenvolgende dagen bedraagt.

Or. it

Amendement 293

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Internationaal vervoer en cabotage die onder het toepassingsgebied van deze richtlijn vallen, worden vrijgesteld van de bepalingen inzake collectieve overeenkomsten die niet universeel worden toegepast zoals gedefinieerd in artikel [...] van Richtlijn 96/71/EG.

Or. en

Amendement 294

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De bepalingen van deze richtlijnen zijn ook van toepassing op internationaal

vervoer zolang aan de voorwaarden voor terbeschikkingstelling zoals omschreven in artikel 1, lid 3, van Richtlijn 96/71/EG zoals gewijzigd bij ... [2016/0070 (COD)] wordt voldaan.

Or. en

Amendement 295

Karoline Graswander-Hainz, Hugues Bayet, Theresa Griffin, Michael Detjen, Kathleen Van Brempt, Lucy Anderson

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Om de tenuitvoerlegging en naleving van deze richtlijn te vergemakkelijken verstrekt de Europese Commissie uiterlijk twee jaar na goedkeuring van de bepalingen van Richtlijn 96/71/EG zoals gewijzigd bij ... [2016/0070 (COD)] gecentraliseerde informatie over de reeksen nationale voorschriften, de samenstellende onderdelen en de beloningsniveaus voor alle EU-lidstaten. Deze informatie wordt voor het publiek beschikbaar gesteld.

Or. en

Amendement 296

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 1 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten passen noch deze richtlijn noch Richtlijn 96/71/EG zoals gewijzigd

Amendement 297

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Schrappen

Motivering

De drempel van drie dagen voor de inwerkingtreding van de regels inzake terbeschikkingstelling vormt een bijkomende complicatie voor ondernemingen en voor de handhavingsautoriteiten; deze moet daarom worden geschrapt.

Amendement 298

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van

Schrappen

terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. en

Amendement 299
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Schrappen

Or. en

Amendement 300
Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Schrappen

Motivering

De voorgestelde regel van drie dagen lijkt bijzonder moeilijk te verwezenlijken te zijn wat betreft de goede werking van de interne markt. Aangezien zeer mobiele werknemers nu eenmaal te maken hebben met een onbeperkt aantal uiteenlopende situaties en routes, leidt een vastgesteld aantal dagen tot discriminerende en lokaal aangestuurde protectionistische benaderingen, die een duidelijke schending van het Verdrag zullen inhouden.

Amendement 301

Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Michael Detjen, Ismail Ertug, István Ujhelyi, Theresa Griffin

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Schrappen

Amendement 302

Karima Delli, Bas Eickhout

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun

Schrappen

grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. en

Amendement 303

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Schrappen

Or. en

Amendement 304

Georges Bach

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Schrappen

Motivering

Om toepassing van de regels door bedrijven en uitvoering van controles door de nationale autoriteiten te vergemakkelijken, dient Richtlijn 96/71/EG te gelden vanaf de eerste dag van een internationale vervoersactiviteit.

Amendement 305**Daniela Aiuto, Rosa D'Amato****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 2 – lid 2 – alinea 2***Door de Commissie voorgestelde tekst*

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

*Amendement****Schrappen***

Or. it

Amendement 306**Claudia Tapardel****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 2 – lid 2 – alinea 2***Door de Commissie voorgestelde tekst*

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[16] dagen in het geval van internationaal wegvervoer en langer dan tien dagen in het geval van cabotage**, passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste

alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. en

Amendement 307

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van **Richtlijn 96/71/EG** toe op de **volledige** periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **bij elkaar opgeteld [10] dagen voor internationaal vervoer en langer dan bij elkaar opgeteld zeven dagen voor cabotage**, passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, toe op **de rest van** de periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. en

Amendement 308

Jens Rohde, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op **de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste**

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG **als voorwaarden** toe op **bestuurders in de wegvervoersector, wanneer zij andere soorten internationale vervoers- of**

alinea genoemde periode van één kalendermaand.

cabotageactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009.

Or. en

Amendement 309

Peter Kouroumbashev, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Angel Dzhambazki, Emil Radev, Andrey Novakov, Filiz Hyusmenova, István Ujhelyi, Nedzhmi Ali

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [12] dagen *voor internationaal vervoer en langer dan zeven dagen voor cabotage*, passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. en

Amendement 310 **Francisco Assis**

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op *de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in* de eerste

Amendement

De lidstaten *passen* de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op *cabotage met een duur van meer dan zeven dagen. Wanneer die duur wordt overschreden, zijn de punten b) en c) van* de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn

alinea *genoemde periode van één kalendermaand*.

96/71/EG van toepassing op de volledige duur van de activiteit.

Or. pt

Amendement 311

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[3]** dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[7]** dagen *voor cabotage* passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. en

Amendement 312

Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de *periode* van *terbeschikkingstelling* langer is dan **[3] dagen** passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van *terbeschikkingstelling* op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de *duur* van *de arbeidstijd* langer is dan **192 uur** passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige *duur* van *de arbeidstijd* op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. en

Amendement 313
Michael Detjen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op *de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.*

Amendement

De lidstaten passen de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG *als voorwaarden* toe op *bestuurders in de wegvervoersector, wanneer zij andere soorten internationale vervoers- of cabotageactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009.*

Or. en

Amendement 314
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan *[3] dagen* passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan *hetgeen in lid 2 is bepaald*, passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. es

Amendement 315
Cláudia Monteiro de Aguiar

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[3] dagen** passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **de in punt 2 bepaalde duur** passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. pt

Amendement 316
Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[3] dagen** passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[2] dagen** passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. de

Amendement 317
Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[3] dagen** passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[7] werkdagen** passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. pl

Amendement 318
Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[3]** dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[2]** dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. fr

Amendement 319
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[3]** dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan **[5]** dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied

gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. es

Amendement 320
Olga Sehnalová

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [3] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Amendement

Als de periode van terbeschikkingstelling langer is dan [7] dagen passen de lidstaten de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied gedurende de in de eerste alinea genoemde periode van één kalendermaand.

Or. cs

Amendement 321

Peter Kouroumbashev, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Angel Dzhambazki, Emil Radev, Andrey Novakov, Filiz Hyusmenova, István Ujhelyi, Miltiadis Kyrkos, Nedzhmi Ali

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In afwijking van artikel 2, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG wordt een bestuurder niet geacht ter beschikking te zijn gesteld op het grondgebied van een lidstaat waardoorheen de doorvoer verloopt zonder dat er vracht wordt geladen of gelost en zonder dat er passagiers in- of uitstappen.

Or. en

Amendement 322**Andor Deli, m Ksa, Andrey Novakov, Deirdre Clune****Voorstel voor een richtlijn****Artikel 2 – lid 2 – alinea 2 bis (nieuw)***Door de Commissie voorgestelde tekst**Amendement*

Richtlijn 96/71/EG is niet van toepassing op bestuurders die personenvervoersactiviteiten over de weg in de zin van Verordening (EG) nr. 1071/2009 verrichten. De lidstaten kunnen evenwel besluiten Richtlijn 96/71/EG toe te passen op bestuurders die cabotage verrichten in het kader van ongeregeld vervoer zoals bedoeld in Verordening (EG) nr. 1073/2009, onder de cumulatieve voorwaarden dat:

- de cabotage noch wordt voorafgegaan door een internationale vervoersactiviteit uit het buitenland noch wordt gevolgd door een internationale vervoersactiviteit naar het buitenland;***
- de ondernemer van passagiersvervoer en de groep passagiers niet in hetzelfde land zijn gevestigd of verblijven.***

Or. en

Motivering

Road passenger transport operations need to be exempted. Road passenger transport companies will especially be affected by measures that primarily aim at solving problems occurring in the freight sector. Therefore a specific derogation for the passenger transport sector is needed This includes all international and domestic regular services, all international occasional services, local excursions and “fly-and-drive” type multi-modal travel models. Posting rules should only apply to drivers engaged in cabotage operations by non-resident carriers when the two cumulative conditions are met.

Amendement 323**Inés Ayala Sender**

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

In afwijking van Richtlijn 96/71/EG, artikel 2, lid 1, wordt een bestuurder niet beschouwd als ter beschikking gesteld op het grondgebied van een lidstaat wanneer hij door een lidstaat rijdt zonder dat hij goederen laadt of lost en zonder dat hij passagiers oppikt of afzet.

Or. es

Amendement 324
Pavel Svoboda

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Wanneer een bestuurder en het voertuig tussen twee willekeurige binnenkomsten in dezelfde gastlidstaat binnen één kalendermaand terugkeren naar de lidstaat van vestiging van de vervoersonderneming, gaat de in lid 2 van dit artikel vermelde periode van 3 dagen weer in.

Or. en

Amendement 325
Cláudia Monteiro de Aguiar

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Rekening houdende met artikel 2, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG wordt een bestuurder niet geacht ter beschikking te

zijn gesteld op het grondgebied van een lidstaat als dit een land van doorvoer betreft waar de bestuurder geen goederen laadt of lost, of geen passagiers laat in- of uitstappen.

Or. pt

Amendement 326
Pavel Svoboda

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 – alinea 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Deze richtlijn en Richtlijn 96/71/EG zijn niet van toepassing op doorvoer.

Or. en

Amendement 327
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 bis. De lidstaten passen voor de gehele periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied de Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU toe op:

– bestuurders in de wegvervoersector die voor de in artikel 1, lid 3, onder b) en c), van Richtlijn 96/71/EG bedoelde ondernemingen werken.

Wanneer zij internationale vervoersactiviteiten verrichten als omschreven in de Verordeningen (EG) nr. 1072/2009 en 1073/2009, worden bestuurders die voor ondernemingen als bedoeld in artikel 1, lid 3, onder b) en c),

*van Richtlijn 96/71/EG werken,
beschouwd als ter beschikking gesteld op
het grondgebied van de lidstaat waar een
inlenende onderneming is gevestigd.*

Or. en

Amendement 328
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*2 bis. Om de doeltreffendheid van de
controles te vergroten zien de lidstaten
erop toe dat vervoersondernemingen
gebruikmaken van slimme tachografen
als bedoeld in artikel 8 van Verordening
(EU) nr. 165/2014 in voertuigen die
worden gebruikt voor internationale
vervoersactiviteiten als omschreven in de
Verordeningen nr. 1072/2009 en
1073/2009, alsook voor het wegtraject in
het kader van gecombineerd vervoer als
omschreven in Richtlijn 1992/106/EG.*

Or. en

Amendement 329
Wim van de Camp

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*2 bis. De lidstaten passen de punten b)
en c) van de eerste alinea van artikel 3,
lid 1, van Richtlijn 96/71/EG niet toe op
bestuurders in de wegvervoersector die
voor de in artikel 1, lid 3, onder a), b)
en c), bedoelde ondernemingen werken,*

wanneer zij internationale bilaterale vervoersactiviteiten verrichten zoals gedefinieerd in Verordening (EG) nr. 1072/2009.

Or. en

Motivering

Bovendien is er sprake van zeer zwakke banden met de landen van doorvoer (in de praktijk wordt slechts het wegennet van het land van doorvoer gebruikt). Daarom moeten de regels inzake terbeschikkingstelling niet gelden voor doorvoer.

Amendement 330
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

2 ter. De bepalingen van Richtlijn 96/71/EG zoals gewijzigd bij ... [2016/0070 (COD)] alsook Richtlijn 2014/67/EU inzake handhaving zijn van toepassing op vervoersondernemingen die cabotage verrichten alsook op het inkomende of uitgaande vervoer van goederen over de weg als één traject in het kader van gecombineerd vervoer, zoals vastgesteld in Richtlijn 92/106/EEG van de Raad houdende vaststelling van gemeenschappelijke voorschriften voor bepaalde vormen van gecombineerd vervoer van goederen tussen lidstaten. De bepalingen van deze richtlijnen zijn ook van toepassing op internationaal vervoer zolang aan de voorwaarden voor terbeschikkingstelling zoals omschreven in artikel 1, lid 3, van Richtlijn 96/71/EG zoals gewijzigd bij ... [2016/0070 (COD)] wordt voldaan.

Or. en

Amendement 331

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. fr

Motivering

De drempel van drie dagen voor de inwerkingtreding van de regels inzake terbeschikkingstelling vormt een bijkomende complicatie voor ondernemingen en voor de handhavingsautoriteiten; deze moet daarom worden geschrapt.

Amendement 332

Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. it

Amendement 333

Georges Bach

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Motivering

Om toepassing van de regels door bedrijven en uitvoering van controles door de nationale autoriteiten te vergemakkelijken, dient Richtlijn 96/71/EG te gelden vanaf de eerste dag van een internationale vervoersactiviteit.

Amendement 334
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Amendement 335
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Amendement 336

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Amendement 337

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Amendement 338

Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een

gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Amendement 339

Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Michael Detjen, Ismail Ertug, István Ujhelyi, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Amendement 340

Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Schrappen

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. It

Amendement 341

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – inleidende formule

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling ***mag een dag niet korter zijn dan respectievelijk ten minste 24 uur op het grondgebied van de gastlidstaat. De wekelijkse rusttijden worden uitgesloten van de berekening van de perioden van terbeschikkingstelling.***

Or. en

Amendement 342

Jens Rohde, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Ten behoeve van de **berekening** van de in lid 2 **bedoelde perioden van terbeschikkingstelling**:

Amendement

3. Ten behoeve van de **vaststelling** van de **relevante lidstaat met betrekking tot de toepassing van de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EC en het soort activiteit** in lid 2:

Or. en

Amendement 343
Michael Detjen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Ten behoeve van de **berekening** van de in lid 2 **bedoelde perioden van terbeschikkingstelling**:

Amendement

3. Ten behoeve van de **vaststelling** van de **relevante lidstaat met betrekking tot de toepassing van de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EC en het soort activiteit** in lid 2:

Or. en

Amendement 344
Miltiadis Kyrkos, Elissavet Vozemberg-Vrionidi

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling **bestaat een dag uit 24 uren.**

Amendement 345

Peter Kouroumbashev, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Angel Dzhambazki, Emil Radev, Andrey Novakov, Filiz Hyusmenova, István Ujhelyi, Nedzhmi Ali

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling:

Amendement

3. Ten behoeve van de berekening van de in lid 2 bedoelde perioden van terbeschikkingstelling **bestaat een dag uit 24 uren.**

Amendement 346

Maria Grapini

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Amendement

Schrappen

Motivering

Deze aanpak is onjuist en uiterst restrictief, aangezien hiermee in werkelijkheid de drempel van 3 dagen nog verder wordt verlaagd, waardoor ondernemers zich gedwongen zien de 6 uur die een bestuurder doorbrengt op het grondgebied van een andere lidstaat als hele dag (24 uur) te rekenen. Bij deze berekeningsmethode wordt 6 uur ten onrechte omgerekend tot een werkdag en wordt volledig voorbijgegaan aan de daadwerkelijke stand van de tachograaf in het voertuig.

Amendement 347

Karima Delli, Bas Eickhout

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Schrappen

Or. en

Amendement 348

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Schrappen

Or. en

Amendement 349

Marian-Jean Marinescu

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Schrappen

Or. en

Amendement 350

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag; **Schrappen**

Or. en

Amendement 351

Miltiadis Kyrkos, Elissavet Vozemberg-Vrionidi

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag; **Schrappen**

Or. en

Amendement 352

Peter Kouroumbashev, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Angel Dzhambazki, Emil Radev, Andrey Novakov, Filiz Hyusmenova, István Ujhelyi, Nedzhmi Ali

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een **Schrappen**

gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Or. en

Amendement 353
Jens Rohde, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) *een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;*

Amendement

(a) *de specifieke activiteit is bepalend voor de voorwaarden van de lidstaat die worden toegepast met betrekking tot de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG;*

Or. en

Amendement 354
Michael Detjen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) *een dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;*

Amendement

(a) *de specifieke activiteit is bepalend voor de voorwaarden van de lidstaat die worden toegepast met betrekking tot de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG;*

Or. en

Amendement 355
Richard Sulík, Martina Dlabajová

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan **zes** uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van **meer dan vijf uur en** minder dan **acht** uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Or. en

Amendement 356
Olga Sehnalová

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan **zes** uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt **beschouwd als een halve dag**;

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan **negen** uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt **niet meegeteld voor de periode van terbeschikkingstelling**;

Or. cs

Motivering

Als een bestuurder meer dan negen uur – de dagelijkse rijtijd – op het grondgebied van een lidstaat doorbrengt, dient bij het berekenen van de periode van terbeschikkingstelling de dagelijkse arbeidstijd te worden meegeteld.

Amendement 357
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan **zes** uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan **twaalf** uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Motivering

12 uur is een halve dag. Daarom wordt die formulering voorgesteld in plaats van 6 uur. Naar aanleiding van de door de Commissie voorgestelde procedure zou dat inhouden dat 3 dagen neerkomen op 18 werkuren. Dit geeft de band met de gastlidstaat niet afdoende weer.

Amendement 358

Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan **zes** uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan **twaal**f uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Or. es

Amendement 359

Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan **zes** uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Amendement

(a) een dagelijkse werktijd van minder dan **ne**gen uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;

Or. de

Amendement 360

Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – letter a

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) een *dagelijkse werktijd van minder dan zes uur op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een halve dag;*

(a) een *onafgebroken periode van 24 uur in een gastlidstaat wordt beschouwd als een periode van terbeschikkingstelling van één dag;*

Or. es

Amendement 361

Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) *een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;*

Schrappen

Or. es

Amendement 362

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) *een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;*

Schrappen

Or. en

Amendement 363
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Schrappen

Or. en

Amendement 364
Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Schrappen

Or. en

Amendement 365
Peter Kouroumbashev, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Angel Dzhambazki, Emil Radev, Andrey Novakov, Filiz Hyusmenova, István Ujhelyi, Nedzhmi Ali

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Schrappen

Amendement 366
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag; **Schrappen**

Amendement 367
Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag; **Schrappen**

Amendement 368
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van **zes** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(b) een dagelijkse werktijd van **twaaif** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Or. en

Motivering

12 uur is een halve dag. Daarom wordt die formulering voorgesteld in plaats van 6 uur. Naar aanleiding van de door de Commissie voorgestelde procedure zou dat inhouden dat 3 dagen neerkomen op 18 werkuren. Dit geeft de band met de gastlidstaat niet afdoende weer.

Amendement 369

Richard Sulík, Martina Dlabajová

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) een dagelijkse werktijd van **zes** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van **acht** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Or. en

Amendement 370

Olga Sehnalová

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) een dagelijkse werktijd van **zes** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van **negen** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Or. cs

Motivering

Als een bestuurder meer dan negen uur – de dagelijkse rijtijd – op het grondgebied van een lidstaat doorbrengt, dient bij het berekenen van de periode van terbeschikkingstelling de dagelijkse arbeidstijd te worden meegeteld.

Amendement 371
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) een dagelijkse werktijd van **zes** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van **twaalf** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Or. es

Amendement 372
Michael Detjen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) *een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;*

Amendement

(b) *het laden van goederen duidt het begin van een nieuwe activiteit en de beëindiging van voorgaande activiteiten aan;*

Or. en

Amendement 373
Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) een dagelijkse werktijd van **zes** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

(b) een dagelijkse werktijd van **negen** uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;

Or. de

Amendement 374
Jens Rohde, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) *een dagelijkse werktijd van zes uur of langer op het grondgebied van een gastlidstaat wordt beschouwd als een volledige dag;*

Amendement

(b) *het laden van goederen duidt het begin van een nieuwe activiteit en de beëindiging van voorgaande activiteiten aan;*

Or. en

Amendement 375
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) *onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.*

Amendement

Schrappen

Or. es

Amendement 376
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Schrappen

Or. en

Amendement 377

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Schrappen

Or. en

Amendement 378

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Schrappen

Or. en

Amendement 379
Jens Rohde, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) *onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.*

Amendement

(c) *voor de activiteit in kwestie gelden de voorwaarden van de lidstaat waar het lossen moet plaatsvinden. Deze bepaling geldt niet voor de eerste alinea van lid 2.*

Or. en

Amendement 380
Michael Detjen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) *onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.*

Amendement

(c) *voor de activiteit in kwestie gelden de voorwaarden van de lidstaat waar het lossen moet plaatsvinden. Deze bepaling geldt niet voor de eerste alinea van lid 2.*

Or. en

Amendement 381
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) *onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.*

Amendement

(c) *onderbrekingen, verkorte dagelijkse en wekelijkse rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.*

Amendement 382
Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Amendement

(c) onderbrekingen, rusttijden, *met uitzondering van de wekelijkse rusttijd*, en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Amendement 383
Peter Kouroumbashev, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Angel Dzhambazki, Emil Radev, Andrey Novakov, Filiz Hyusmenova, István Ujhelyi, Nedzhmi Ali

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) onderbrekingen, rusttijden en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Amendement

(c) onderbrekingen, rusttijden, *met uitzondering van de wekelijkse rusttijd*, en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Amendement 384
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) onderbrekingen, *rusttijden* en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Amendement

(c) onderbrekingen en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. en

Motivering

Aangezien rusttijden geen werktijd zijn, moeten deze niet als terbeschikkingstelling worden gerekend.

Amendement 385

Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) onderbrekingen, *rusttijden* en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Amendement

(c) onderbrekingen en perioden van beschikbaarheid op het grondgebied van een gastlidstaat worden beschouwd als werktijd.

Or. pl

Amendement 386

Herbert Dorfmann, Massimiliano Salini

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Voor de toepassing van deze richtlijn wordt onder beloning als bedoeld in artikel 3, lid 1, onder c), van Richtlijn 96/71 begrepen het loon, met inbegrip van vergoedingen voor overwerk en socialezekerheidsbijdragen. Deze beloning wordt berekend naar de maatstaven van

de lidstaat waar een bestuurder ter beschikking wordt gesteld.

Or. en

Amendement 387
Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(3 bis) Alle cabotage die onder het toepassingsgebied van deze regeling valt, is uitgesloten van het toepassingsgebied van de bepalingen inzake terbeschikkingstelling voor langere tijd in de zin van artikel 2 bis van Richtlijn 96/71/EG, zoals gewijzigd bij Richtlijn ... [2016/0070(COD)].

Or. de

Amendement 388
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 bis. Vervoer dat onder het toepassingsgebied van deze richtlijn valt, wordt vrijgesteld van de regels inzake terbeschikkingstelling van meer dan 24 maanden zoals bedoeld in [artikel 2 bis van Richtlijn 96/71/EG zoals gewijzigd bij 2016/0070(COD)].

Or. en

Artikel 2 – lid 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 ter. *Vervoer dat onder het toepassingsgebied van deze richtlijn valt, wordt vrijgesteld van de regels inzake collectieve overeenkomsten of scheidsrechterlijke uitspraken die niet universeel worden toegepast als omschreven in artikel 3, lid 8, van Richtlijn 96/71/EG.*

Or. en

Motivering

Het artikelnummer moet worden ingevoegd nadat de wetgevende werkzaamheden zijn afgerond en de tekst is aangenomen. Het wordt reeds vermeld in het ontwerpverslag van EMPL – in amendement 33 (artikel 3, lid 8 bis). Vanwege de zeer mobiele aard van hun werk is het niet mogelijk lokale en regionale collectieve overeenkomsten op bestuurders toe te passen.

Amendement 393

Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

3 ter. *Indien op één en dezelfde dag activiteiten in meerdere lidstaten worden verricht, gelden voor de toepassing van de punten b) en c) van de eerste alinea van artikel 3, lid 1, van Richtlijn 96/71/EG de voorwaarden van de lidstaat die voor de bestuurder het voordeligst zijn.*

Or. it

Amendement 394

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

[...]

Schrappen

Or. en

Amendement 395

Peter Kouroumbashev, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Angel Dzhambazki, Emil Radev, Andrey Novakov, Filiz Hyusmenova, István Ujhelyi, Nedzhmi Ali

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

[...]

Schrappen

Or. en

Amendement 396

Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4. De lidstaten **mogen** alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

4. ***In afwijking van artikel 9 van Richtlijn 2014/67/EU mogen de lidstaten uit hoofde van artikel 2, lid 2 bis, ter plaatse bij ondernemingen alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:***
– ***de verplichting voor de wegvervoeronderneming de in artikel 2, lid 4 ter, bedoelde informatie ter beschikking te stellen en bij te werken op het in artikel 8, lid 2 bis, van Richtlijn 2006/22/EG genoemde digitale platform;***
– ***de verplichting voor de bevoegde autoriteiten van de lidstaten om het in***

artikel 8, lid 2 bis, van Richtlijn 2006/22/EG genoemde digitale platform te gebruiken.

Voor aanvang van de desbetreffende activiteiten dient de

wegvervoerder de volgende informatie te verstrekken op het in

artikel 8, lid 2 bis, van Richtlijn

2006/22/EG genoemde digitale platform:

Or. en

Amendement 397

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten mogen *alleen* de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Amendement

4. De lidstaten mogen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen *die noodzakelijk zijn om te zorgen voor een doeltreffend toezicht op de naleving van de bij deze richtlijn en de bij artikel 9 van Richtlijn 2014/67/EU opgelegde verplichtingen, op voorwaarde dat deze gerechtvaardigd en evenredig zijn overeenkomstig het recht van de Unie. Daartoe kunnen de lidstaten, in het bijzonder, de volgende maatregelen opleggen:*

Or. en

Amendement 398

Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten mogen **alleen** de volgende **administratieve eisen en controlemaatregelen** opleggen:

Amendement

4. **De lidstaten treffen passende maatregelen in het geval van een inbreuk op deze richtlijn. Zij dragen er met name zorg voor dat de werknemers en hun vertegenwoordigers over passende procedures beschikken om de naleving van de verplichtingen uit hoofde van deze richtlijn af te dwingen.** De lidstaten mogen **daartoe in het bijzonder** de volgende **maatregelen** opleggen:

Or. en

Motivering

De Commissie herintroduceert de formulering van voorstel 2012/0061(COD) over de handhaving van terbeschikkingstelling dat de medewetgevers ongeschikt voor handhavingsdoeleinden hebben geacht. Dit voorstel beoogt de controlemaatregelen af te stemmen op Richtlijn 2014/67/EU om ervoor te zorgen dat de lidstaten controle- en sanctiemaatregelen effectief kunnen handhaven.

Amendement 399
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten **mogen** alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Amendement

4. **In afwijking van artikel 9 van Richtlijn 2014/67/EU mogen** de lidstaten, **voor aanvang van en gedurende vervoersactiviteiten**, alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Or. en

Motivering

Ter verduidelijking dat de lidstaten andere administratieve eisen en controlemaatregelen mogen opleggen na afloop van de vervoersactiviteit.

Amendement 400
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten *mogen* alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Amendement

4. *In afwijking van artikel 9, leden 1 en 2, van Richtlijn 2014/67/EU mogen* de lidstaten alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Or. es

Amendement 401
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten *mogen* alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Amendement

4. *In afwijking van artikel 9, leden 1 en 2, van Richtlijn 2014/67/EU mogen* de lidstaten alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Or. en

Motivering

Teneinde juridische duidelijkheid te scheppen zouden de lidstaten alleen gebruik moeten mogen maken van controle-instrumenten zoals bedoeld in deze richtlijn. Daarom zouden de leden 1 en 2 van artikel 9 van Richtlijn 2014/67/EU moeten worden vervangen door sectorspecifieke vereisten.

Amendement 402
Pavel Svoboda

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten mogen alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Amendement

4. De lidstaten mogen **wanneer vervoer, met inbegrip van doorvoer, wordt verricht** alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Or. en

Amendement 403

Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten **mogen** alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Amendement

4. **In afwijking van artikel 9 van Richtlijn 2014/67/EU mogen** de lidstaten alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Or. en

Amendement 404

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten **mogen** alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Amendement

4. **In afwijking van Richtlijn 2014/67/EU mogen** de lidstaten alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Or. en

Amendement 405

Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten mogen alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

Amendement

(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Or. de

Amendement 406
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

4. De lidstaten *mogen alleen* de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen *opleggen*:

Amendement

4. De lidstaten *leggen* de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen *op*:

Or. it

Amendement 407
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om *uiterlijk bij* aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, *in elektronische vorm en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, waarin alleen* de volgende gegevens *zijn opgenomen*:

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om *voor de* aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, *door middel van een meertalig standaardformulier binnen een module van het bij Verordening (EU) nr. 1024/2012 ingestelde Informatiesysteem interne markt (IMI).*

De Commissie stelt in bijlage bij deze richtlijn een model voor dit formulier beschikbaar in de 23 officiële talen van de EU. De ontwikkeling van een parallelle en openbare interface van het IMI voor deze verzendingen en mogelijke updates van de verklaringen van terbeschikkingstelling tussen de vervoerondernemers en de bevoegde autoriteiten van de ontvangende lidstaten is noodzakelijk. De verklaring van terbeschikkingstelling moet de volgende gegevens bevatten:

Or. es

Amendement 408

Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een *in een andere lidstaat gevestigde* wegvervoerondernemer om *uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling* een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan *de nationale bevoegde autoriteiten*, in elektronische vorm *en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels*, waarin *alleen* de volgende gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) de verplichting voor een wegvervoerondernemer om een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan *het Europees éénloketsysteem*, in elektronische vorm, *waar de vervoerondernemingen de voorafgaande verklaring van terbeschikkingstelling moeten registreren, door een uniek standaardmodel voor de verklaring van terbeschikkingstelling vast te leggen dat in alle officiële talen van de EU beschikbaar is, waardoor de vervoerondernemingen verplicht zijn hun ter beschikking gestelde bestuurders in het voertuig te voorzien van een kopie van de naar behoren geregistreerde verklaring*, waarin de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. es

Amendement 409

Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in een officiële taal van de *gastlidstaat of in het Engels*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling **en eventuele bijwerkingen ervan** te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten. **De wegvervoerder moet die verklaring** in elektronische vorm **opsturen of bijwerken met behulp van het informatiesysteem voor de interne markt (IMI) als opgezet bij Verordening (EU) nr. 1024/2012**, in een officiële taal van de **Europese Unie**, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. it

Amendement 410

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om **uiterlijk bij** aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, waarin **alleen** de volgende gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) **voor elke ter beschikking gestelde bestuurder en elke terbeschikkingstelling**, de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om vóór aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in een **gestandaardiseerde** elektronische vorm **die door de Commissie is ontwikkeld en ter beschikking gesteld, zulks uiterlijk twee**

jaar na de publicatie van deze richtlijn en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, waarin *ten minste* de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. en

Amendement 411
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting *voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling* een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in *een* officiële taal van de *gastlidstaat of in het Engels*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) de verplichting om een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in *de* officiële taal van de *lidstaat van herkomst*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. en

Amendement 412
Andor Deli,  K, Andrey Novakov, Deirdre Clune

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om uiterlijk bij aanvang van de *terbeschikkingstelling* een verklaring *van terbeschikkingstelling* te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm *en* in een officiële *taal* van de *gastlidstaat of in*

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om uiterlijk bij aanvang van de *activiteit* een verklaring *in te dienen via het Informatiesysteem interne markt (IMI) of deze toe* te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in *een gestandaardiseerde* elektronische

het Engels, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

vorm *die door de Commissie is ontwikkeld en ter beschikking gesteld* in een *willekeurige* officiële taal van de *Europese Unie*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. en

Amendement 413
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, waarin *alleen de volgende* gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, waarin *alle relevante* gegevens *die nodig zijn voor het uitvoeren van daadwerkelijke controles op de werkplek* zijn opgenomen, *waaronder*:

Or. en

Amendement 414
Claudia Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te

sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in *elektronische vorm* en in *een* officiële *taal* van de *gastlidstaat of in het Engels*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, *die door de Commissie in een gestandaardiseerd elektronisch formaat is ontwikkeld* en in *alle* officiële *talen* van de *Unie beschikbaar wordt gesteld*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. de

Amendement 415

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in *een* officiële *taal* van de *gastlidstaat of in het Engels*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in *een gestandaardiseerde* elektronische vorm *die door de Commissie is ontwikkeld* en *ter beschikking gesteld* in *alle* officiële *talen* van de *Unie*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. en

Amendement 416

Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om uiterlijk bij

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om uiterlijk bij

aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, waarin *per vervoersactiviteit* alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. en

Amendement 417
Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in *een* officiële *taal* van de *gastlidstaat of in het Engels*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoersondernemer om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, die in *een gestandaardiseerde* elektronische vorm *door de Commissie is ontwikkeld en ter beschikking gesteld* in *alle* officiële *talen* van de *Unie*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. en

Amendement 418
Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde

wegvervoerder om uiterlijk bij
aanvang van de terbeschikkingstelling een
verklaring van terbeschikkingstelling te
sturen aan de nationale bevoegde
autoriteiten, in elektronische vorm en in
een officiële taal van de gastlidstaat of in
het Engels, waarin alleen de volgende
gegevens zijn opgenomen:

wegvervoerder om uiterlijk bij
aanvang van de terbeschikkingstelling een
verklaring van terbeschikkingstelling te
sturen aan de nationale bevoegde
autoriteiten, in **een gestandaardiseerde**
elektronische vorm en in een officiële taal
van de gastlidstaat of in het Engels, waarin
alleen de volgende gegevens zijn
opgenomen:

Or. de

Amendement 419
Claudia Tapardel

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een
andere lidstaat gevestigde
wegvervoerder om uiterlijk bij
aanvang van de terbeschikkingstelling een
verklaring van terbeschikkingstelling te
sturen aan de nationale bevoegde
autoriteiten, in elektronische vorm en in
een officiële taal van de gastlidstaat of in
het Engels, waarin alleen de volgende
gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) de verplichting voor een in een
andere lidstaat gevestigde
wegvervoerder om uiterlijk bij
aanvang van de terbeschikkingstelling een
verklaring van terbeschikkingstelling te
sturen aan de nationale bevoegde
autoriteiten, in **een gestandaardiseerde**
elektronische vorm en in een officiële taal
van de gastlidstaat of in het Engels, waarin
alleen de volgende gegevens zijn
opgenomen:

Or. en

Amendement 420
Pavel Svoboda

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een
andere lidstaat gevestigde

Amendement

(a) de verplichting voor een in een
andere lidstaat gevestigde

wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring *van terbeschikkingstelling* te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. en

Amendement 421
Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in *een* officiële taal van de gastlidstaat *of in het Engels*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring van terbeschikkingstelling te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, in elektronische vorm en in *de* officiële taal van de gastlidstaat, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. fr

Amendement 422
Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij

Amendement

(a) de verplichting voor een in een andere lidstaat gevestigde wegvervoerder om uiterlijk bij

aanvang van de terbeschikkingstelling een verklaring *van terbeschikkingstelling* te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, *in elektronische vorm en in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels*, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

aanvang van de terbeschikkingstelling *middels een speciale openbare IMI-interface een gestandaardiseerde elektronische, eenvoudige* verklaring te sturen aan de nationale bevoegde autoriteiten, waarin alleen de volgende gegevens zijn opgenomen:

Or. en

Motivering

De Commissie kan het bestaande IMI-systeem verder ontwikkelen en uitbreiden met een eenvoudige elektronische interface waarmee documenten als de verklaring aan de nationale bevoegde instanties kunnen worden gestuurd.

Amendement 423 **Inés Ayala Sender**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt i**

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de identiteit van de wegvervoeronderneming;

Amendement

i) de identiteit van de wegvervoeronderneming, *waaronder de communautaire vergunning en de gegevens van de werkgever in de lidstaat van vestiging (de vervoersmanager)*;

Or. es

Amendement 424 **Dominique Riquet**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt i**

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de identiteit van de wegvervoeronderneming;

Amendement

i) de identiteit van de wegvervoeronderneming, *ten minste in de vorm van haar intracommunautair btw-identificatienummer*;

Motivering

Het intracommunautair btw-nummer is het enige unieke, gestandaardiseerde en algemeen toegepaste nummer voor alle economische actoren.

Amendement 425

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de identiteit van de
wegvervoeronderneming;

Amendement

i) de identiteit van de
wegvervoeronderneming, ***ten minste in de
vorm van haar intracommunautair btw-
identificatienummer;***

Or. fr

Amendement 426

Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de identiteit van de
wegvervoeronderneming;

Amendement

i) de identiteit van de
wegvervoeronderneming, ***ten minste aan
de hand van haar intracommunautaire
btw-identificatienummer;***

Or. en

Motivering

Over de identiteit van de wegvervoerondernemer mag geen twijfel bestaan, opdat duidelijk kan worden vastgesteld welke ondernemer moet worden gecontroleerd. Het is daarom passend het intracommunautaire btw-nummer van de vervoerondernemer te vermelden. Dit is het enige gestandaardiseerde, unieke nummer dat algemeen wordt gebruikt door alle economische actoren.

Amendement 427
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt i

Door de Commissie voorgestelde tekst

i) de identiteit van de
wegvervoersonderneming;

Amendement

i) de identiteit van de
wegvervoersonderneming **en**
verantwoordelijke personen;

Or. en

Motivering

Deze informatie is nodig voor de efficiënte handhaving en doelgerichte controles.

Amendement 428
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

ii) *de contactgegevens van een vervoersmanager of een andere contactpersoon in de lidstaat van vestiging die optreedt als tussenpersoon met de bevoegde autoriteiten van de gastlidstaat waarin de diensten worden verleend en met wie documenten of berichten worden uitgewisseld;*

Amendement

Schrappen

Or. es

Amendement 429
Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

ii) de contactgegevens van een *vervoersmanager of een andere contactpersoon* in de lidstaat van vestiging *die optreedt als tussenpersoon met de bevoegde autoriteiten van de gastlidstaat waarin de diensten worden verleend en met wie documenten of berichten worden uitgewisseld*;

Amendement

ii) de contactgegevens van een *wettelijke vertegenwoordiger van de onderneming* in de lidstaat van vestiging;

Or. fr

Amendement 430

Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt ii

Door de Commissie voorgestelde tekst

ii) de contactgegevens van een vervoersmanager of een andere contactpersoon in de lidstaat van vestiging die optreedt als tussenpersoon met de bevoegde autoriteiten van de gastlidstaat waarin de diensten worden verleend *en met wie documenten of berichten worden uitgewisseld*;

Amendement

ii) de contactgegevens van een vervoersmanager of een andere contactpersoon in de lidstaat van vestiging die optreedt als tussenpersoon met de bevoegde autoriteiten van de gastlidstaat waarin de diensten worden verleend;

Or. en

Amendement 431

Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt ii bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

ii bis) voor ondernemingen zonder wettelijke vertegenwoordiger, in het bijzonder kleine en middelgrote ondernemingen, zet de gastlidstaat een

centraal openbaar of particulier contactpunt op, waarvan de formulieren elektronisch beschikbaar zijn in de talen van de Europese Unie. De door de Europese vervoerswetgeving vereiste documenten moeten door de kmo of de onderneming zonder wettelijke vertegenwoordiger in de gastlidstaat aan dit contactpunt ter beschikking worden gesteld;

Or. fr

Amendement 432
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

iii) het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders en hun identiteit;

Amendement

iii) het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders en hun identiteit *en nationaliteit, de landen vanwaaruit de bestuurders gewoonlijk hun werk verrichten ter uitvoering van hun arbeidsovereenkomst en de werkgever(s) van de ter beschikking gestelde werknemers, indien dat iemand anders is dan de wegvervoerondernemer;*

Or. en

Motivering

Deze informatie is nodig voor de efficiënte handhaving en doelgerichte controles.

Amendement 433

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

iii) **het verwachte aantal** ter beschikking gestelde bestuurders **en hun identiteit**;

Amendement

iii) **informatie over de** ter beschikking gestelde bestuurders, **met inbegrip van ten minste het volgende: de identiteit, het land van vestiging, het land waar de arbeidsovereenkomst is gesloten, het land van betaling van sociale bijdragen en het socialezekerheidsnummer**;

Or. en

Amendement 434
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

iii) het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders **en** hun identiteit;

Amendement

iii) het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders, hun identiteit **en documenten ter staving van hun arbeidsverhouding met de wegvervoerondernemer**;

Or. it

Amendement 435
Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

iii) het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders en hun identiteit;

Amendement

iii) het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders en hun identiteit, **alook de lidstaat waarin de bestuurders tewerkgesteld zijn**;

Or. It

Amendement 436
Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a - onder iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

iii) het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders **en** hun identiteit;

Amendement

iii) het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders, hun identiteit **en het land waar de bestuurder in kwestie zijn verblijfplaats heeft**;

Or. de

Amendement 437
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii

Door de Commissie voorgestelde tekst

iii) **het verwachte aantal ter beschikking gestelde bestuurders en hun identiteit**;

Amendement

iii) **de identiteit van de ter beschikking gestelde bestuurder en het nummer van zijn rijbewijs**;

Or. es

Amendement 438
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

iii bis) gegevens met betrekking tot de rijbewijzen van de ter beschikking gestelde bestuurders;

Or. it

Amendement 439
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

iii bis) de plaats van tewerkstelling;

Or. es

Amendement 440
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*iii ter) de perioden van activiteit en
verwijzing naar de collectieve
overeenkomsten, als die er zijn;*

Or. es

Amendement 441
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iii ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*iii ter) de identiteit en de gegevens van de
ontvanger;*

Or. it

Amendement 442
Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iv

Door de Commissie voorgestelde tekst

iv) de verwachte duur, de voorgenomen begin- en de einddatum van de terbeschikkingstelling;

Amendement

iv) de verwachte duur, de voorgenomen begin- en de einddatum van de terbeschikkingstelling **voor elk land waar doorvoer heeft plaatsgevonden**;

Or. fr

Amendement 443
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iv

Door de Commissie voorgestelde tekst

iv) **de verwachte duur**, de voorgenomen **begin- en einddatum** van de terbeschikkingstelling;

Amendement

iv) **lidstaten van ontvangst**, de voorgenomen **begindatum en de verwachte duur** van de terbeschikkingstelling;

Or. es

Amendement 444
Claudia Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iv

Door de Commissie voorgestelde tekst

iv) **de verwachte duur**, de voorgenomen begin- en de einddatum van de detachering;

Amendement

iv) de voorgenomen begin- en einddatum van de terbeschikkingstelling;

Or. de

Amendement 445

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iv

Door de Commissie voorgestelde tekst

iv) *de verwachte duur*, de voorgenomen begin- en einddatum van de terbeschikkingstelling;

Amendement

iv) de voorgenomen begin- en einddatum van de terbeschikkingstelling;

Or. en

Amendement 446

Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iv

Door de Commissie voorgestelde tekst

iv) de *verwachte* duur, de voorgenomen begin- en einddatum van de terbeschikkingstelling;

Amendement

iv) de duur, de voorgenomen begin- en einddatum van de terbeschikkingstelling;

Or. es

Amendement 447

Andor Deli, Adam Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iv

Door de Commissie voorgestelde tekst

iv) *de verwachte duur*, de voorgenomen begin- en einddatum van de terbeschikkingstelling;

Amendement

iv) de verwachte begin- en einddatum van de terbeschikkingstelling;

Or. en

Amendement 448

Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt iv bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*iv bis) de handtekening van de
werknemer en de werkgever;*

Or. es

Amendement 449

Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt v

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*v) de kentekenplaten van de
voertuigen die voor de
terbeschikkingstelling worden gebruikt;*

Schrappen

Or. es

Amendement 450

Bogusław Liberadzki, Janusz Zemke

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt v

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

*v) de kentekenplaten van de
voertuigen die voor de
terbeschikkingstelling worden gebruikt;*

*v) de kentekenplaten van de
voertuigen die voor de
terbeschikkingstelling **ten behoeve van
cabotage** worden gebruikt;*

Or. pl

Amendement 451

Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt v

Door de Commissie voorgestelde tekst

v) *de kentekenplaten van de*
voertuigen *die* voor de
terbeschikkingstelling *worden* gebruikt;

Amendement

v) *het aantal* voertuigen *dat* voor de
terbeschikkingstelling *wordt* gebruikt;

Or. en

Amendement 452
Francisco Assis

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi

Door de Commissie voorgestelde tekst

vi) *het soort vervoersdiensten:*
goederen-, passagiers- of internationaal
vervoer, cabotage;

Amendement

Schrappen

Or. pt

Amendement 453
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi

Door de Commissie voorgestelde tekst

vi) *het soort vervoersdiensten:*
goederen-, passagiers- of internationaal
vervoer, cabotage;

Amendement

Schrappen

Or. es

Amendement 454
Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi

Door de Commissie voorgestelde tekst

vi) het soort vervoersdiensten:
goederen-, passagiers- of internationaal vervoer, cabotage;

Amendement

vi) het soort vervoersdiensten:
goederenvervoer, cabotage;

Or. en

Amendement 455
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

vi bis) een kopie van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels;

Or. es

Motivering

Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Amendement 456
Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

vi bis) op de rijdag toepasselijke wetgeving: internationaal vervoer (minder dan 6 u doorvoer door het land), internationaal vervoer (meer dan 6 u

doorvoer door het land) of cabotage (ter beschikking gesteld);

Or. fr

Amendement 457
Izaskun Bilbao Barandica

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

vi bis) de arbeidsovereenkomst;

Or. es

Amendement 458
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

vi bis) de adressen waar wordt geladen en gelost;

Or. en

Motivering

Deze informatie is nodig voor de efficiënte handhaving en doelgerichte controles.

Amendement 459
Pavel Svoboda

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

vi bis) de laad- en de losplaatsen;

Or. en

Amendement 460

Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

vi ter) een kopie van de loonstrook van de maand waarin de terbeschikkingstelling is verricht;

Or. es

Amendement 461

Pavel Svoboda

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

vi ter) de identiteit en de contactgegevens van de ontvanger of de verzender;

Or. en

Amendement 462

Izaskun Bilbao Barandica

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter a – punt vi ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

vi ter) de loonstroken;

Or. es

Amendement 463

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Voor de toepassing van dit lid, onder a), mag de wegvervoerondernemer een verklaring van terbeschikkingstelling indienen voor een periode van maximaal zes maanden. De in de punten ii) tot en met vii) bedoelde informatie wordt elektronisch geactualiseerd door de wegvervoerondernemer overeenkomstig de huidige feitelijke situatie. De voor vervoerondernemers bestemde openbare interface van het IMI-systeem bevat landspecifieke informatie met concrete lonen en arbeidsvoorwaarden die van toepassing zijn op bestuurders in alle lidstaten alsook koppelingen naar alle enige officiële nationale websites die zijn ingesteld bij artikel 5 van Richtlijn 2014/67/EU.

Or. en

Motivering

Het is belangrijk een mogelijkheid te bieden om de verklaring gemakkelijk en snel te actualiseren. Vervoerondernemers moeten over duidelijke en transparante informatie over toepasselijke lonen en andere arbeidsvoorwaarden van toepassing op bestuurders beschikken. Dit is van belang, met name vanwege het feit dat niet alle enige officiële nationale websites naar behoren werken.

Amendement 464

Markus Ferber

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter a bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a bis) de verplichting om de verklaring van terbeschikkingstelling vast te leggen in het desbetreffende systeem van de lidstaat van herkomst en van daaruit middels het Informatiesysteem interne markt IMI (Verordening (EU) nr. 1024/2012) te verstrekken aan de betrokken gastlidstaten;

Or. de

Motivering

Deze aanpak vermindert de administratieve hindernissen voor ondernemingen, aangezien zij steeds hetzelfde platform gebruiken en in hun eigen taal kunnen werken. Bovendien is dit bevorderlijk voor de consistentie van de verklaringen in de hele Unie.

Amendement 465
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) de verplichting voor de bestuurder om ***in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en om die*** tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

(b) de verplichting voor de bestuurder ***of in voorkomend geval de vervoersmanager*** om tijdens een wegcontrole op verzoek ***een papieren of elektronische versie*** beschikbaar te stellen van:

Or. es

Amendement 466

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de verplichting voor de *bestuurder* om *in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;*

Amendement

(b) de verplichting voor de *wegvervoerder* om *de bestuurder de volgende documenten te verstrekken met het oog op wegcontroles:*

Or. en

Amendement 467

Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) *de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;*

Amendement

(b) *het bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;*

Amendement 468
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de verplichting voor de bestuurder om **in het voertuig** een papieren of elektronische kopie **te bewaren** van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, **en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;**

Amendement

(b) de verplichting voor **de wegvervoersonderneming** om **ervoor te zorgen dat** de bestuurder, **wanneer daarom bij een wegcontrole wordt verzocht, beschikt over** een papieren of elektronische kopie van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs;

Or. en

Amendement 469
Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de verplichting voor de bestuurder **om** in het voertuig een papieren of elektronische kopie **te bewaren** van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, **en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;**

Amendement

(b) de verplichting voor de **vervoersonderneming om ervoor te zorgen dat de** bestuurder, **wanneer daarom bij een wegcontrole wordt gevraagd,** in het voertuig een papieren of elektronische kopie **tot zijn beschikking heeft** van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het

Amendement 470
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de verplichting voor de bestuurder **om** in het voertuig een papieren of elektronische kopie **te** bewaren van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en **om** die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar **te** stellen;

Amendement

(b) de verplichting voor de **werkgever om erop toe te zien dat de** bestuurder in het voertuig een papieren of elektronische kopie **kan** bewaren van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar **kan** stellen;

Amendement 471
Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de verplichting voor de **bestuurder** om in het voertuig een papieren of elektronische kopie **te bewaren** van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van

Amendement

(b) de verplichting voor de **werkgever** om **erop toe te zien dat** in het voertuig een papieren of elektronische kopie **wordt bewaard** van de verklaring van terbeschikkingstelling en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of

Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en **om** die tijdens een wegcontrole op verzoek **beschikbaar te stellen**;

een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en **dat** die tijdens een wegcontrole op verzoek **worden getoond**;

Or. fr

Motivering

De werkgever moet ervoor zorgen dat de documenten in het voertuig beschikbaar zijn. Aangezien de wegvervoerondernemer niet altijd de werkgever is, verdient het de voorkeur de werkgever aan te wijzen als verantwoordelijke voor de naleving van de verplichtingen in verband met de controle.

Amendement 472

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 4 – letter b

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de verklaring **van terbeschikkingstelling** en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Amendement

(b) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de **eenvoudige** verklaring en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Or. en

Motivering

De term "eenvoudige verklaring" wordt gebezigd in Richtlijn 2014/67/EU. Met het oog op de taalkundige consistentie tussen beide richtlijnen moet "verklaring van terbeschikkingstelling" worden gewijzigd in "eenvoudige verklaring".

Amendement 473

Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(b) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de verklaring **van terbeschikkingstelling** en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Amendement

(b) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de verklaring en een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Or. en

**Amendement 474
Inés Ayala Sender**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b – punt i (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

i) een kopie van de verklaring van terbeschikkingstelling, terug te vinden via het IMI, en het bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs;

Or. es

**Amendement 475
Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen,
Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin**

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b – punt i (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

i) een papieren of elektronische kopie van de verklaring van terbeschikkingstelling;

Or. en

Amendement 476
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b – punt ii (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

ii) de tachograafgegevens, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage;

Or. es

Amendement 477

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b – punt ii (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

ii) een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat zoals bedoeld in de rechtshandeling tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad;

Or. en

Amendement 478

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter b – punt iii (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

iii) de elektronische vrachtbrief (e-CMR);

Or. en

Amendement 479

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter b – punt iv (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

iv) een kopie van de arbeidsovereenkomst in (een van) de officiële talen van de gastlidstaat, of in het Engels;

Or. en

Amendement 480

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter b – punt v (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

v) *een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden;*

Or. en

Amendement 481
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b bis) de mogelijkheid voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole contact op te nemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die de verzochte documenten kan bezorgen;

Or. es

Amendement 482
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig de tachograafgegevens te bewaren, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Schrappen

Or. es

Amendement 483
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig de tachograafgegevens te bewaren, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Schrappen

Or. en

Amendement 484
Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig de tachograafgegevens te bewaren, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Schrappen

Or. en

Amendement 485
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) de verplichting voor de **bestuurder** om **in het voertuig** de tachograafgegevens **te bewaren**, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, **en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen**;

Amendement

(c) de verplichting voor **de wegvervoeronderneming** om **ervoor te zorgen dat** de bestuurder, **wanneer daarom bij een wegcontrole wordt verzocht, beschikt over** de tachograafgegevens, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage;

Or. en

Amendement 486
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) de verplichting voor de bestuurder **om** in het voertuig de tachograafgegevens te bewaren, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, **en om** die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar **te** stellen;

Amendement

(c) de verplichting voor de **werkgever om erop toe te zien dat de** bestuurder in het voertuig de tachograafgegevens **kan** bewaren, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, **en die** tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar **kan** stellen;

Or. fr

Amendement 487
Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig de tachograafgegevens te bewaren, met name de landencodes van

Amendement

(c) de verplichting voor de bestuurder **en de wegvervoeronderneming** om in het voertuig de tachograafgegevens te

de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, en om die tijdens *een wegcontrole* op verzoek beschikbaar te stellen;

bewaren, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage *gedurende de laatste 28 dagen*, en om die tijdens *de controle* op verzoek beschikbaar te stellen;

Or. It

Amendement 488

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

(c) de verplichting voor de *bestuurder* om in het voertuig de tachograafgegevens *te bewaren*, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, en *om* die tijdens een wegcontrole op verzoek *beschikbaar te stellen*;

Amendement

(c) de verplichting voor de *werkgever* om *ervoor te zorgen dat* in het voertuig de tachograafgegevens *worden bewaard*, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, en *dat* die tijdens een wegcontrole op verzoek *worden getoond*;

Or. fr

Motivering

De werkgever moet ervoor zorgen dat de documenten in het voertuig beschikbaar zijn. Aangezien de wegvervoerondernemer niet altijd de werkgever is, verdient het de voorkeur de werkgever aan te wijzen als verantwoordelijke voor de naleving van de verplichtingen in verband met de controle.

Amendement 489

Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 4 – letter c

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(c) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig de tachograafgegevens te bewaren, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens *internationaal vervoer over de weg of* cabotage, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

(c) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig de tachograafgegevens te bewaren, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens cabotage, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Or. en

Amendement 490
Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Amendement

Schrappen

²⁰ *Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).*

Or. de

Amendement 491
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Schrappen

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. es

Amendement 492
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en om die

Schrappen

tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. es

Amendement 493

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn Artikel 2 – lid 4 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(d) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Schrappen

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. en

(d) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Schrappen

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. en

Amendement 496
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Amendement

(d) de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in het Engels;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de

werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. en

Amendement 497 **Claudia Tapardel**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – lid 4 – letter d**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de **bestuurder** om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Amendement

(d) de verplichting voor de **vervoerondernemer in de lidstaat van vestiging** om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen; **dergelijke documenten moeten binnen 15 werkdagen na de datum van het verzoek beschikbaar worden gesteld;**

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. en

Amendement 498

Rolandas Paksas

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een *papieren of* elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van *de gastlidstaat* of in het Engels, en om die tijdens *een wegcontrole* op verzoek beschikbaar te stellen;

Amendement

(d) de verplichting voor de bestuurder *en de wegvervoeronderneming* om in het voertuig een elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad, vertaald in een officiële taal van *het gastland* of in het Engels, en om die tijdens *de controle* op verzoek beschikbaar te stellen; *de bestuurder mag tijdens de wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze documenten kan bezorgen;*

²⁰ *Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).*

Or. It

**Amendement 499
Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de *bestuurder* om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig

Amendement

(d) de verplichting voor *de vervoersmanager of een andere contactpersoon/andere contactpersonen in de lidstaat van vestiging* om in het

document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, **vertaald** in een officiële taal van de **gastlidstaat of in het Engels**, en om die tijdens een wegcontrole **op** verzoek beschikbaar te stellen;

voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de arbeidsovereenkomst **van de bestuurder** of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad, in een officiële taal van de **lidstaten**, en om die, **wanneer daarom** tijdens een wegcontrole **door de relevante autoriteiten van de gastlidstaat wordt verzocht, binnen 14 dagen na dat** verzoek beschikbaar te stellen;

²⁰ **Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).**

Or. en

Amendement 500 **Claudia Schmidt**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – lid 4 – letter d**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de **bestuurder** om **in het voertuig** een papieren of elektronische kopie te **bewaren** van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, **vertaald** in een officiële **taal** van de **gastlidstaat of in het Engels**, en om die tijdens een wegcontrole **op** verzoek beschikbaar te stellen;

Amendement

(d) de verplichting voor de **vervoersmanager of een andere contactpersoon/andere contactpersonen in de lidstaat van vestiging** om een papieren of elektronische kopie **gereed te houden** van de arbeidsovereenkomst **van de bestuurder** of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad, in een **van de officiële talen** van de **lidstaten**, en om die, **wanneer** tijdens een wegcontrole **daarom wordt verzocht, binnen veertien dagen na het** verzoek **van de bevoegde**

autoriteiten van de gastlidstaat
beschikbaar te stellen;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. de

Amendement 501
Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren *van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels*, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

Amendement

(d) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren *van de voorafgaande verklaring van terbeschikkingstelling, als vermeld in Richtlijn 2006/22/EG, artikel 2, lid 4, onder a)*, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. es

Amendement 502
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de **bestuurder** om **in het voertuig** een papieren of elektronische kopie **te bewaren** van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, **en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen**;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Amendement

(d) de verplichting voor de **vervoersonderneming** om **ervoor te zorgen dat de bestuurder, wanneer daarom bij een wegcontrole wordt verzocht, beschikt over** een papieren of elektronische kopie van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG²⁰ van de Raad, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. en

Amendement 503
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de **bestuurder** om **in het voertuig** een papieren of elektronische kopie **te bewaren** van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰,

AM\1146736NL.docx

Amendement

(d) de verplichting voor de **vervoersonderneming** om **ervoor te zorgen dat de bestuurder, wanneer daarom bij een wegcontrole wordt verzocht, beschikt over** een papieren of elektronische kopie van de arbeidsovereenkomst of een

vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, **en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen**;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Or. en

Amendement 504 **Dominique Riquet**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – lid 4 – letter d**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de bestuurder **om** in het voertuig een papieren of elektronische kopie **te** bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar **te** stellen;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Amendement

(d) de verplichting voor de **werkgever om erop te zien dat de** bestuurder in het voertuig een papieren of elektronische kopie **kan** bewaren van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar **kan** stellen;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Amendement 505

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter d**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(d) de verplichting voor de **bestuurder** om in het voertuig een papieren of elektronische kopie **te bewaren** van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en **om** die tijdens een wegcontrole op verzoek **beschikbaar te stellen**;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Amendement

(d) de verplichting voor de **werkgever** om **ervoor te zorgen dat** in het voertuig een papieren of elektronische kopie **wordt bewaard** van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad²⁰, vertaald in een officiële taal van de gastlidstaat of in het Engels, en **dat** die tijdens een wegcontrole op verzoek **wordt getoond**;

²⁰ Richtlijn 91/533/EEG van de Raad van 14 oktober 1991 betreffende de verplichting van de werkgever om de werknemer te informeren over de voorwaarden die op zijn arbeidsovereenkomst of -verhouding van toepassing zijn (PB L 288 van 18.10.1991, blz. 32).

Motivering

De werkgever moet ervoor zorgen dat de documenten in het voertuig beschikbaar zijn. Aangezien de wegvervoerder niet altijd de werkgever is, verdient het de voorkeur de werkgever aan te wijzen als verantwoordelijke voor de naleving van de verplichtingen in verband met de controle.

Amendement 506

Maria Grapini

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Schrappen

Or. ro

Motivering

The administrative requirements and checks relating to the posting period are somewhat at odds with the overall objectives of simplifying procedures, making checks more efficient and cutting red tape and administrative costs, because they increase the number of documents to be kept on board the vehicle. This, and the fact there are also a range of administrative documents to complete at national level for each means of transport and differences between Member States' national laws, means that this clause cannot be implemented.

Amendement 507
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Schrappen

Or. es

Amendement 508
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Schrappen

Or. es

Amendement 509
Dieter-Lebrecht Koch, Thomas Mann

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Schrappen

Or. de

Amendement 510
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Schrappen

Or. it

Amendement 511
Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Schrappen

Or. en

Amendement 512
Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Schrappen

Or. en

Amendement 513

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Schrappen

Or. en

Motivering

De arbeidsovereenkomst en de loonstroken kunnen alleen ter plaatse bij de onderneming doeltreffend worden gecontroleerd en onderzocht. Tijdens de wegcontrole kunnen de controleurs deze documenten niet doeltreffend onderzoeken. Dit zou te lang duren, terwijl elke vertraging tijdens het vervoer leidt tot hogere kosten voor de consument.

Amendement 516
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen; ***de verplichting voor de wegvervoeronderneming om arbeidstijdenoverzichten of ander bewijs van begin, einde en duur van de dagelijkse arbeidstijd en betalingsbewijzen van lonen of kopieën van gelijkwaardige documenten tijdens de duur van terbeschikkingstelling te bewaren of ter beschikking te stellen op een toegankelijke en duidelijk omschreven plaats op het grondgebied van de lidstaat, zoals de werkplek of het bouwterrein, of – voor mobiele werknemers in de vervoersector – de operationele basis of het voertuig waarmee de dienst wordt verricht;***

Or. en

Amendement 517
Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) ***de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van***

Amendement

(e) de loonstroken van de laatste twee maanden;

de loonstroken van de laatste twee maanden *beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;*

Or. en

Amendement 518
Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische **kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden** beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit **die deze kopie kan bezorgen;**

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder om tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische **versie van de voorafgaande verklaring van terbeschikkingstelling als bedoeld in Richtlijn 2006/22/EG, artikel 2, lid 4, onder a)**, beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit;

Or. es

Amendement 519
Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) de verplichting voor de **bestuurder** om **tijdens een wegcontrole op verzoek** een papieren of elektronische kopie van de

Amendement

(e) de verplichting voor de **werkgever** om **ervoor te zorgen dat er in het voertuig** een papieren of elektronische kopie **wordt**

loonstroken van de laatste twee maanden **beschikbaar te stellen**; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

bewaard van de loonstroken van de laatste twee maanden **en dat die tijdens een wegcontrole op verzoek wordt getoond**; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Or. fr

Motivering

De werkgever moet ervoor zorgen dat de documenten in het voertuig beschikbaar zijn. Aangezien de wegvervoerondernemer niet altijd de werkgever is, verdient het de voorkeur de werkgever aan te wijzen als verantwoordelijke voor de naleving van de verplichtingen in verband met de controle.

Amendement 520 **Dominique Riquet**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – lid 4 – letter e**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) de verplichting voor de bestuurder **om** tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar **te** stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Amendement

(e) de verplichting voor de **werkgever om erop toe te zien dat de** bestuurder tijdens een wegcontrole op verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de laatste twee maanden beschikbaar **kan** stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Or. fr

Amendement 521 **Rolandas Paksas**

Voorstel voor een richtlijn **Artikel 2 – lid 4 – letter e**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) de verplichting voor de bestuurder om ***tijdens een wegcontrole op verzoek*** een ***papieren of elektronische*** kopie van de loonstroken ***van*** de laatste twee maanden beschikbaar te stellen; de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Amendement

(e) de verplichting voor de bestuurder ***en de wegvervoerder*** om ***in het voertuig*** een kopie van de loonstroken ***als omschreven in lid 5 bis van dit artikel*** over de laatste twee maanden ***te bewaren en deze tijdens de controle op verzoek*** beschikbaar te stellen. De bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;

Or. It

Amendement 522

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) de verplichting voor de ***bestuurder*** om tijdens een wegcontrole ***op*** verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken van de ***laatste*** twee ***maanden*** beschikbaar te stellen; ***de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;***

Amendement

(e) de verplichting voor de ***vervoersmanager of een andere contactpersoon/andere contactpersonen in de lidstaat van vestiging*** om, ***wanneer daarom*** tijdens een wegcontrole ***door de relevante autoriteiten van de gastlidstaat wordt verzocht, binnen 14 dagen na dat*** verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken ***van de bestuurder*** van de ***voorgaande*** twee ***kalendermaanden*** beschikbaar te stellen;

Or. en

Amendement 523

Claudia Schmidt

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter e

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) de verplichting voor de **bestuurder** om tijdens een wegcontrole **op** verzoek een papieren of elektronische kopie van de loonstroken **van** de laatste twee **maanden** beschikbaar te stellen; **de bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die deze kopie kan bezorgen;**

Amendement

(e) de verplichting voor de **vervoersmanager of een andere contactpersoon/andere contactpersonen in de lidstaat van vestiging** om, **wanneer** tijdens een wegcontrole **daarom wordt verzocht, binnen veertien dagen na het verzoek van de bevoegde autoriteiten van de gastlidstaat** een papieren of elektronische kopie van de loonstroken **van de bestuurder over** de laatste twee **kalendermaanden** beschikbaar te stellen;

Or. de

Amendement 524

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

(e) de verplichting voor de werkgever om gedurende de periode van terbeschikkingstelling van werknemers en aansluitend gedurende 18 maanden na afloop van de periode van terbeschikkingstelling, op papier of in elektronische vorm, bewijs van uitbetaling van de lonen aan de bestuurders ter beschikking te stellen;

Amendement

(e bis) de verplichting voor de werkgever om gedurende de periode van terbeschikkingstelling van werknemers en aansluitend gedurende 18 maanden na afloop van de periode van terbeschikkingstelling, op papier of in elektronische vorm, bewijs van uitbetaling van de lonen aan de bestuurders ter beschikking te stellen;

Or. fr

Amendement 525

Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) en e) genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.

Schrappen

Or. en

Amendement 526
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) **en e)** genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de **gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.**

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b) genoemde documenten, ***kopieën van de loonstroken van de ter beschikking gestelde bestuurders van de periode van terbeschikkingstelling, evenals de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad*** beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de ***lidstaat waar de onderneming is gevestigd.***

Or. es

Amendement 527
Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2– lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling **papieren of** elektronische kopieën van de onder b), c) **en e)** genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de **gastlidstaat**, binnen een redelijke termijn.

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling elektronische kopieën van de onder b) **en** c) genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de **bevoegde** autoriteiten van de **lidstaat waar de onderneming is gevestigd**, binnen een redelijke termijn.

Or. en

Amendement 528
Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om **na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) en e) genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van** de autoriteiten van de **gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.**

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om **op de loonstrook het aantal gewerkte uren in elke lidstaat, het loon, de toegepaste uurlonen en de dag- en terugkeervergoedingen te vermelden met het oog op verificaties door de werknemer of** de autoriteiten.

Or. fr

Amendement 529
Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de **onder b), c)**

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de documenten

en e) genoemde documenten beschikbaar te stellen *op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.*

die mogelijke schade of omstandigheden bewijzen die de duur en de voorgenomen data van de terbeschikkingstelling hebben kunnen beïnvloeden, beschikbaar te stellen.

Or. es

Amendement 530
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) *en e)* genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een *redelijke termijn.*

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b) *en c)* genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een *maand na dit verzoek;*

Or. it

Amendement 531
Claudia Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) *en e)* genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b) *en c)* genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.

Amendement 532
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de wegvervoerder om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de **onder b), c) en e)** genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen **een redelijke termijn**.

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoerder om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de **in dit artikel** genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen **twee weken na het einde van de terbeschikkingstelling**.

Or. en

Amendement 533
Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de wegvervoerder om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de **onder b), c) en e)** genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoerder om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de **onder b) en c)** genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.

Or. en

Amendement 534
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de **wegvervoeronderneming** om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) en e) genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.

Amendement

(f) de verplichting voor de **werkgever** om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) en e) genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.

Or. fr

Amendement 535

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de **wegvervoeronderneming** om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) en e) genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.

Amendement

(f) de verplichting voor de **werkgever** om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) en e) genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen een redelijke termijn.

Or. fr

Motivering

De werkgever moet ervoor zorgen dat de documenten in het voertuig beschikbaar zijn. Aangezien de wegvervoerondernemer niet altijd de werkgever is, verdient het de voorkeur de werkgever aan te wijzen als verantwoordelijke voor de naleving van de verplichtingen in verband met de controle.

Amendement 536

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2– lid 4 – letter f**

Door de Commissie voorgestelde tekst

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b), c) **en e)** genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen **een redelijke termijn**.

Amendement

(f) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om na de periode van terbeschikkingstelling papieren of elektronische kopieën van de onder b) genoemde documenten beschikbaar te stellen op verzoek van de autoriteiten van de gastlidstaat, binnen **vijf dagen na het verzoek**.

Or. en

**Amendement 537
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – letter f bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(f bis) de verplichting voor de wegvervoeronderneming om een kopie op te sturen van de loonstrook van de maand waarin de terbeschikkingstelling heeft plaatsgevonden, binnen twee maanden na afloop ervan. Dit document moet in elektronische vorm worden opgestuurd via het bij Verordening (EU) nr. 1024/2012 opgezette informatiesysteem voor de interne markt (IMI), in een officiële taal van de Europese Unie.

Or. it

**Amendement 538
Claudia Tapardel**

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Indien de bestuurder een of meer van de vereiste documenten niet kan overleggen, mag de bestuurder zijn vervoersactiviteit voortzetten en dient de wegvervoeronderneming in de lidstaat van vestiging de vereiste documenten binnen 15 werkdagen na het verzoek te overleggen.

Or. en

Amendement 539
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Voor de toepassing van lid 4, onder f bis), stelt de Commissie, door middel van uitvoeringshandelingen, een gemeenschappelijk loonstrookmodel voor ter beschikking gestelde bestuurders op. Deze loonstrook bevat ten minste de volgende gegevens:

(a) het aantal uren dat de bestuurder in een bepaalde maand heeft gewerkt, onderverdeeld per lidstaat;

(b) het minimumloon per uur of per dag voor iedere lidstaat waarin de bestuurder in een bepaalde maand heeft gewerkt.

Voor genoemde uitvoeringshandelingen worden volgens de in artikel 2 bis, lid 2, onderzoeksprocedure vastgesteld.

Het gebruik van deze gemeenschappelijke loonstrook laat de nationale regelgeving inzake loonstroken onverlet.

Or. it

Amendement 540
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 ter. De bevoegde controleautoriteiten gaan na of de gegevens die via het bij Verordening (EU) nr. 1024/2012 opgezette informatiesysteem voor de interne markt (IMI) zijn doorgestuurd, overeenkomen met de gegevens die de slimme tachografen hebben doorgestuurd naar het in Verordening (EU) nr. 165/2014 bedoelde portaal.

Or. it

Amendement 541
Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhabazki

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. In afwijking van artikel 9 van Richtlijn 2014/67/EU mogen de lidstaten alleen de volgende administratieve eisen en controlemaatregelen opleggen:

(a) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig een papieren of elektronische kopie te bewaren van de verklaring van terbeschikkingstelling en

een bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

(b) de verplichting voor de bestuurder om in het voertuig de tachograafgegevens te bewaren, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage, en om die tijdens een wegcontrole op verzoek beschikbaar te stellen;

(c) in het geval van sterke aanwijzingen van mogelijke inbreuken op deze richtlijn, Richtlijn 2006/22/EG en Richtlijn 2014/67/EU vragen de lidstaten binnen een redelijke termijn die niet korter is dan 30 werkdagen om informatie aan de lidstaat van vestiging die de wegvervoerondernemer om informatie zal verzoeken, na de periode van terbeschikkingstelling. De bedoelde informatie omvat alleen de volgende gegevens:

– het bewijs dat het vervoer plaatsvindt in de gastlidstaat, zoals een elektronische vrachtbrief (e-CMR) of een in artikel 8 van Verordening (EG) nr. 1072/2009 van het Europees Parlement en de Raad bedoeld bewijs;

– de tachograafgegevens, met name de landencodes van de lidstaten waar de bestuurder zich bevond tijdens internationaal vervoer over de weg of cabotage;

– een kopie van de arbeidsovereenkomst en de verklaring van terbeschikkingstelling of een gelijkwaardig document zoals een verklaring van tewerkstelling in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG

van de Raad, in een van de officiële talen van de EU.

Or. en

Amendement 542

Pavel Svoboda

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Vervoersondernemingen mogen een verklaring als bedoeld lid 4, onder a), sturen middels het Informatiesysteem interne markt (IMI) als bedoeld in Verordening (EU) nr. 1024/2012 in de taal van de lidstaat van herkomst. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen technische bijzonderheden en een gemeenschappelijk model vast in alle officiële talen van de EU, waarop vooraf contactgegevens voor de nationale bevoegde autoriteiten zijn vermeld. Hiertoe delen de lidstaten aan de Commissie mede wie de nationale bevoegde autoriteiten zijn.

Or. en

Amendement 543

Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Om ervoor te zorgen dat alle EU-regels inzake mobiele werknemers op een eerlijke, eenvoudige en doeltreffende manier worden uitgevoerd, is een Europese arbeidsautoriteit

verantwoordelijk voor de inspectie en handhaving van de regels.

Deze voorziet in operationele en juridische steun aan de lidstaten, sociale partners en werknemers teneinde de sociale wetgeving te handhaven en door geheel Europa inspecties te verrichten.

De Europese Arbeidsinspectie is bevoegd voor het toezicht en de voor de toegang tot de gegevens die in de nationale elektronische registers worden bewaard.

Or. en

Amendement 544
Izaskun Bilbao Barandica, Pavel Telička

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De lidstaten zien erop toe dat overtredingen van de regels betreffende de terbeschikkingstelling van bestuurders voor de beoordeling van de betrouwbaarheid als bedoeld in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 als inbreuken worden beschouwd.

Or. es

Amendement 545
Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De lidstaten zien erop toe dat ernstige overtredingen van de regels inzake de terbeschikkingstelling van

bestuurders voor de beoordeling van de betrouwbaarheid als bedoeld in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 als inbreuken worden beschouwd.

Or. It

Amendement 546

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. Het in artikel 2, lid 4, genoemde bewijs wordt in het voertuig bewaard en in het geval van een wegcontrole aan de bevoegde controlerende ambtenaren van de gastlidstaat voorgelegd.

Or. en

Amendement 547

Nicola Caputo

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 bis. De verplichting om documenten in het voertuig te bewaren wordt versoepeld op voorwaarde dat er een doeltreffend Europees elektronisch register wordt opgezet.

Or. en

Motivering

Dit stelt politiediensten in heel Europa in staat met behulp van bestaande technologie snel en doeltreffend de naleving te controleren van de regels inzake de terbeschikkingstelling van

werknemers. In een dergelijk register kunnen vervoersondernemingen, aan de hand van een uniek geharmoniseerd model (in alle officiële EU-talen) voor de registratie van terbeschikkingstelling, alle vereiste documenten uploaden en voldoen aan de regelgeving inzake de terbeschikkingstelling van werknemers. Op die manier kunnen politiediensten in korte tijd controles uitvoeren.

Amendement 548
Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

4 ter. Een communautaire lijst van wegvervoerders die niet voldoen aan de desbetreffende wettelijke vereisten, zal openbaar worden gemaakt om een optimale transparantie te garanderen. Deze communautaire lijst is gebaseerd op gemeenschappelijke criteria die op communautair niveau worden ontwikkeld en die jaarlijks worden beoordeeld door de Europese Arbeidsinspectie. Wegvervoerders die op de communautaire lijst staan, worden aan een exploitatieverbod onderworpen. De exploitatieverboden die op de communautaire lijst staan, gelden overal op het grondgebied van de lidstaten. De lidstaten krijgen de mogelijkheid om in uitzonderingsgevallen eenzijdig maatregelen te nemen. In noodgevallen en in geval van onvoorziene veiligheidsproblemen krijgen de lidstaten de mogelijkheid om onmiddellijk een exploitatieverbod voor hun eigen grondgebied uit te vaardigen.

Or. en

Amendement 549
Elissavet Vozemberg-Vrionidi, Miltiadis Kyrkos

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerondernemer een verklaring van terbeschikkingstelling indienen voor een periode van maximaal zes maanden.

Schrappen

Or. en

Amendement 550

Peter Kouroumbashev, Asim Ademov, Georgi Pirinski, Angel Dzhambazki, Emil Radev, Andrey Novakov, Filiz Hyusmenova, István Ujhelyi, Nedzhmi Ali

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerondernemer een verklaring van terbeschikkingstelling indienen voor een periode van maximaal zes maanden.

Schrappen

Or. en

Amendement 551

Marian-Jean Marinescu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerondernemer een verklaring van terbeschikkingstelling indienen voor een periode van maximaal zes maanden.

Schrappen

Amendement 552
Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerder een verklaring van terbeschikkingstelling indienen voor een periode van maximaal zes maanden.

Schrappen

Or. It

Amendement 553

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerder een verklaring van terbeschikkingstelling indienen voor een periode van maximaal zes maanden.

5. Om te waarborgen dat aan de bepalingen van Richtlijn 96/71/EG zoals gewijzigd bij ... [2016/0070 (COD)] en aan de bepalingen van Richtlijn 2014/67/EU wordt voldaan, controleren de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van terbeschikkingstelling tijdens wegcontroles het volgende:

(a) de tachograafgegevens van de huidige dag en die van de laatste 56 dagen;

(b) de elektronische vrachtbrieven van de huidige dag en die van de laatste 56 dagen;

(c) de in lid 4 van dit artikel bedoelde documenten.

Or. en

Amendement 554

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. *Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerondernemer een verklaring van terbeschikkingstelling indienen voor een periode van maximaal zes maanden.*

Amendement

5. *De bestuurder mag tijdens een wegcontrole contact opnemen met het hoofdkantoor, de vervoersmanager of een andere persoon of entiteit die kan helpen bij het uitvoeren van de controle. Verificaties en controles van een arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document in de zin van artikel 3 van Richtlijn 91/533/EEG van de Raad en/of van loonstroken worden uitsluitend ter plaatse bij de onderneming verricht. De lidstaten gaan te werk overeenkomstig de in de artikelen 6, 7 en 8 van Richtlijn 2014/67/EU vastgestelde procedures.*

Or. en

Motivering

Het is onmogelijk de arbeidsovereenkomst en loonstroken effectief te controleren tijdens een wegcontrole. Deze documenten moeten bij de onderneming worden gecontroleerd. Dit kan eenvoudig door de samenwerking tussen de bevoegde autoriteiten via het IMI-systeem te versterken. De hele procedure is opgezet in Richtlijn 2014/67/EU inzake handhaving.

Amendement 555

Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerondernemer een verklaring *van terbeschikkingstelling*

Amendement

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerondernemer een verklaring indienen voor een periode

indienen voor een periode van maximaal zes maanden.

van maximaal zes maanden. ***Verificaties en controles van de arbeidsovereenkomst of een gelijkwaardig document en van loonstroken worden uitsluitend ter plaatse bij de onderneming verricht of langs elektronische weg, middels het IMI-systeem.***

Or. en

Amendement 556
Markus Ferber

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), ***mag*** de wegvervoerder een verklaring van terbeschikkingstelling ***indienen*** voor een periode van maximaal zes maanden.

Amendement

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), ***wordt*** de wegvervoerder ***de gelegenheid geboden om*** een verklaring van terbeschikkingstelling ***in te dienen*** voor een periode van maximaal zes maanden. ***Eventuele wijzigingen van de terbeschikkingstelling moeten onverwijld worden medegedeeld.***

Or. de

Amendement 557
Claudia Schmidt

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerder een verklaring van terbeschikkingstelling indienen voor een periode van maximaal zes maanden.

Amendement

5. Voor de toepassing van lid 4, onder a), mag de wegvervoerder ***voor alle ter beschikking gestelde werknemers*** een verklaring van terbeschikkingstelling indienen voor een periode van maximaal zes maanden (***groepsverklaring***).

Amendement 558

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 5 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten zorgen ervoor dat overtredingen van de regels inzake de terbeschikkingstelling van bestuurders voor de beoordeling van de betrouwbaarheid als bedoeld in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1071/2009 als inbreuken worden beschouwd.

Or. fr

Motivering

Aangezien betrouwbaarheid een van de vier voorwaarden is voor toegang tot het beroep van vervoerder, maakt opname van deze bepaling het mogelijk inbreuken tijdens de terbeschikkingstelling als gevolg van betrouwbaarheidsverlies op doeltreffende wijze te bestraffen.

Amendement 559

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 5 – letter a (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(a) de elektronische vrachtbrieven van de huidige dag en die van de laatste 56 dagen;

Or. en

Amendement 560

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5 – letter b (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

(b) de in artikel 2, lid 4, onder a), b) en f), bedoelde documenten.

Or. en

**Amendement 561
Merja Kyllönen**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5 bis (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Voor de toepassing van lid 4, onder e), stelt de Commissie bij uitvoeringshandelingen een gemeenschappelijke loonstrook vast voor bestuurders die internationaal goederenvervoer of cabotage verrichten of het wegtraject in het kader van gecombineerd vervoer afleggen. Op de gemeenschappelijke loonstrook worden ten minste de volgende gegevens vermeld:

- het aantal werkuren per lidstaat waarin een bestuurder in een bepaalde kalendermaand heeft gewerkt en, indien van toepassing, het aantal dagen, weken of andere periodes die relevant zijn voor de berekening van overwerkstarieven;*
- het per uur of per dag betaalde loon per lidstaat waarin een bestuurder in de betrokken kalendermaand heeft gewerkt;*
- eventuele verhogingen, extra toeslagen of bonussen, dagvergoedingen en kostenvergoedingen.*

Die uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 2 bis, lid 2, van deze richtlijn bedoelde onderzoeksprocedure.

Or. en

Motivering

Toevoegingen naar aanleiding van het oorspronkelijke voorstel van de rapporteur: eventuele verhogingen, extra toeslagen of bonussen, dagvergoedingen en kostenvergoedingen.

Amendement 562

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Jens Nilsson, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. De met de wegcontrole belaste autoriteiten verstrekken alle in de bovenstaande alinea genoemde informatie aan de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van terbeschikkingstelling met het oog op een beoordeling van de naleving van de in de bovenstaande alinea genoemde rechtshandelingen. Om de tenuitvoerlegging en de toepassing van deze richtlijn te vergemakkelijken, werken de bevoegde autoriteiten van de lidstaten nauw samen en verschaffen zij elkaar wederzijdse bijstand met verstrekking van alle relevante informatie, onder de in Richtlijn 2014/67/EU en in Verordening (EG) nr. 1071/2009 gestelde voorwaarden.

Or. en

Amendement 563

Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. *Om te waarborgen dat aan de bepalingen van Richtlijn 96/71/EG zoals gewijzigd bij ... [2016/0070 (COD)] en aan de bepalingen van Richtlijn 2014/67/EU wordt voldaan, controleren de bevoegde autoriteiten van de lidstaat van terbeschikkingstelling tijdens wegcontroles het volgende:*

(a) de tachograafgegevens van de huidige dag en die van de laatste 56 dagen;

(b) de elektronische vrachtbrieven van de huidige dag en die van de laatste 56 dagen;

(c) de in artikel 9, lid 1, onder a), b) en c), bedoelde documenten.

Or. en

Amendement 564

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. *De lidstaten voorzien in sancties tegen verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van artikel 2 van deze richtlijn, wanneer dezen gebruikmaken van vervoersdiensten die deze richtlijn zouden schenden.*

Or. fr

Motivering

Er kunnen verplichtingen en sancties worden opgelegd aan andere partijen dan de werkgever.

Amendement 565

Jens Rohde

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. Tegen 2020 wordt er een Europees agentschap voor het wegvervoer opgezet, dat belast is met het beheer van één Europees loket voor de verklaring voorafgaand aan terbeschikkingstelling en ervoor zorgt dat de regels op elkaar worden afgestemd en op geharmoniseerde wijze worden toegepast.

Or. en

Amendement 566

Luis de Grandes Pascual

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 – lid 5 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 bis. De lidstaten voorkomen bij het uitvoeren van de controlemaatregelen onnodige vertragingen die de duur en de voorgenomen data van de terbeschikkingstelling kunnen beïnvloeden.

Or. es

Amendement 567

Karoline Graswander-Hainz, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Michael Detjen, Ismail Ertug, Lucy Anderson, Kathleen Van Brempt, Hugues Bayet, Theresa Griffin

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5 ter (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 ter. Teneinde de doeltreffendheid van grensoverschrijdende handhaving en van gerichte controles te vergroten, verlenen de lidstaten aan alle relevante bevoegde autoriteiten real-time toegang tot het Informatiesysteem interne markt (IMI) dat is ingesteld bij Verordening (EU) nr. 1024/2012, tot het Europees register van wegvervoerondernemingen, tot de nationale elektronische registers die zijn ingesteld bij Verordening (EG) nr. 1071/2009, tot de verklaringen van terbeschikkingstelling en tot andere relevante gegevensbanken.

Or. en

**Amendement 568
Richard Sulík, Martina Dlabajová**

**Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 – lid 5 quater (nieuw)**

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

5 ter. Internationaal wegvervoer, waaronder cabotage, dat onder het toepassingsgebied van deze richtlijn valt, wordt vrijgesteld van de bepalingen inzake collectieve overeenkomsten die niet universeel worden toegepast zoals gedefinieerd in artikel [...] van Richtlijn 96/71/EG.

Or. en

Amendement 569
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 bis

- 1. De Commissie zet een Europees vertrouwensplatform op (het "Platform") ter bevordering van transparant en maatschappelijk verantwoord ondernemerschap in de wegvervoersector.*
- 2. Bij het Platform zijn alle actoren uit de wegvervoersector betrokken, zoals verzenders, expediteurs, contractanten, subcontractanten, ontvangers en vervoerders, teneinde de sociale voorwaarden voor de werknemers te verbeteren en de toepassing van deze richtlijn en andere relevante bepalingen te waarborgen.*
- 3. Voor handhavingsdoeleinden verzamelen de deelnemers aan het Platform, in samenwerking met de Commissie, informatie over de praktijken van de vervoerders met betrekking tot de toepassing van de relevante wetgeving en wisselen deze uit.*

Or. en

Amendement 570
Daniela Aiuto, Rosa D'Amato

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 bis
Comitéprocedure

1. *De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 42, lid 1, van Verordening (EU) nr. 165/2014 ingestelde comité. Dit comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.*

2. *Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.*

Or. it

Amendement 571
Dominique Riquet

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 bis

De lidstaten kunnen voorzien in sancties tegen verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van artikel 2 van deze richtlijn, wanneer dezen bewust opdracht geven tot het verrichten van vervoersdiensten die gepaard gaan met inbreuken op deze richtlijn.

Or. fr

Amendement 572
Marie-Pierre Vieu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 bis

Dit evenwicht en de voorwaarden voor eerlijke concurrentie en een gelijk speelveld zijn het meest gebaat bij harmonisering van bovenaf op Europees niveau van de sociale regelgeving van de

*EU, met name wat arbeidstijd,
minimumloon, betaalde vakantie,
gezondheid, veiligheid en hygiëne op het
werk alsook sociale zekerheid betreft.*

Or. fr

Amendement 573
Michael Detjen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 bis

*De lidstaten passen de
Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU toe
op de volledige periode van
terbeschikkingstelling op hun
grondgebied voor bestuurders in de
wegvervoersector die voor de in artikel 1,
lid 3, onder a), b) en c), bedoelde
ondernemingen werken, wanneer zij
wegtrajecten afleggen in het kader van
gecombineerd vervoer als bedoeld in
artikel 4 van Richtlijn 92/106/EEG.*

Or. en

Amendement 574
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 ter

Aansprakelijkheid

*De lidstaten voorzien, overeenkomstig
Verordening (EG) nr. 1072/2009 en
Richtlijn 2014/67/EU, in sancties tegen*

verzenders, expediteurs, contractanten en subcontractanten wegens niet-naleving van artikel 2 van deze richtlijn, wanneer dezen bewust opdracht geven voor vervoersdiensten die gepaard gaan met inbreuken op deze verordening.

Or. en

Motivering

Verwijzingen naar relevante wetgeving toegevoegd.

Amendement 575

Michael Detjen

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 2 ter

Voor bestuurders in de wegvervoersector die bij het verrichten van doorvoer voor de in artikel 1, lid 3, onder a), b) en c), bedoelde ondernemingen werken, passen de lidstaten de Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU toe op de volledige periode van terbeschikkingstelling op hun grondgebied.

Or. en

Amendement 576

Lucy Anderson, Christine Revault d'Allonnes Bonnefoy, Nicola Caputo, Hugues Bayet, Theresa Griffin

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 2 ter (nieuw)

Richtlijn 2014/67/EU

Artikel 4 – lid 3 – letter c

Bestaande tekst

Amendement

Artikel 2 ter

In Richtlijn 2014/67/EU wordt artikel 4, lid 3, onder c), vervangen door:

c) de detachering vindt plaats in een andere lidstaat dan die waar of van waaruit de gedetacheerde werknemer gewoonlijk zijn of haar arbeid verricht in de zin van Verordening (EG) nr. 593/2008 (Rome I) en/of het Verdrag van Rome;

"c) de detachering vindt plaats in een andere lidstaat dan die waar of van waaruit de gedetacheerde werknemer gewoonlijk zijn of haar arbeid verricht in de zin van Verordening (EG) nr. 593/2008 (Rome I) ***zoals verduidelijkt in de beslissing van het Hof van Justitie in zaak C-29/10, Heiko Koelzsch tegen Groothertogdom Luxemburg*** en/of het Verdrag van Rome;"

Or. en

(<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/HTML/?uri=CELEX:32014L0067&qid=1519376922239&from=NL>)

Amendement 577
Marie-Christine Arnautu

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie evalueert de uitvoering van deze richtlijn, met name het effect van artikel 2, uiterlijk [drie jaar na de omzettingsdatum van deze richtlijn] en brengt bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de toepassing van deze richtlijn. Het verslag van de Commissie gaat indien nodig vergezeld van een wetgevingsvoorstel.

Amendement

1. De Commissie evalueert de uitvoering van deze richtlijn, met name het effect van artikel 2 ***op de werkgelegenheid en het door de bestuurders in de lidstaten ontvangen loon***, uiterlijk [drie jaar na de omzettingsdatum van deze richtlijn] en brengt bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de toepassing van deze richtlijn. Het verslag van de Commissie gaat indien nodig vergezeld van een wetgevingsvoorstel.

Or. fr

Amendement 578
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

1. De Commissie evalueert de uitvoering van deze richtlijn, met name het effect van artikel 2, uiterlijk [drie jaar na de **omzettingsdatum** van deze richtlijn] en brengt bij het **Europees** Parlement en de Raad verslag uit over de toepassing van **deze richtlijn**. Het verslag van de Commissie gaat indien nodig vergezeld van een wetgevingsvoorstel.

Amendement

1. De Commissie evalueert de uitvoering van deze richtlijn, met name het effect van artikel 2, **lid 2**, uiterlijk ... [drie jaar na de **inwerkingtreding** van deze richtlijn] en brengt bij het Parlement en de Raad verslag uit over de toepassing van **dit artikel**. Het verslag van de Commissie gaat indien nodig vergezeld van een wetgevingsvoorstel.

Or. en

Amendement 579
Merja Kyllönen

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Ten behoeve van die evaluatie wordt de Commissie bijgestaan door het bij deze richtlijn opgerichte comité bestaande uit vertegenwoordigers van de Commissie en de lidstaten. Het comité heeft ten minste de volgende taken:

(a) ten minste eenmaal per jaar in de hele Unie gecoördineerde controles langs de weg organiseren, gevolgd door controles ter plaatse bij ondernemingen;

(b) de resultaten van die controles en de resultaten van door de afzonderlijke lidstaten uitgevoerde controles analyseren;

(c) vergaderingen beleggen van belanghebbenden en academische deskundigen op het gebied van de terbeschikkingstelling van werknemers;

(d) informatie verzamelen van de lidstaten over de sociale en arbeidsvoorwaarden van bestuurders;

(e) passende maatregelen voorstellen op basis van het bewijs en de aanbevelingen van deskundigen.

Or. en

Amendement 580
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 3 bis

Aan de bijlage bij Verordening (EU) nr. 1024/2012 worden de volgende punten toegevoegd:

"6 bis. Richtlijn xxx/xxx/EU houdende vaststelling van specifieke regels met betrekking tot Richtlijnen 96/71/EG en 2014/67/EU voor de terbeschikkingstelling van bestuurders in de wegvervoersector: artikel 2, lid 4.

7 ter. Richtlijn 2006/22/EG van het Europees Parlement en de Raad van 15 maart 2006 inzake minimumvoorwaarden voor de uitvoering van de Verordeningen (EEG) nr. 3820/85 en (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer en tot intrekking van Richtlijn 88/599/EEG van de Raad: artikel 8."

Or. es

Amendement 581
Inés Ayala Sender

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 3 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 3 ter

Teneinde de bepalingen van deze richtlijn na te leven, moeten zowel de Commissie als de lidstaten een alomvattend programma instellen voor het vaststellen van en het aanpassen aan de nieuwe regels en vereisten, zowel voor bestuurders als voor alle actoren in de procedure: ondernemingen, overheidsinstanties, inspecteurs enz.

Or. es

Amendement 582
Rolandas Paksas

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De lidstaten dienen uiterlijk *tegen* [...] [*de omzettingstermijn dient zo kort mogelijk te zijn en mag in het algemeen niet meer dan twee jaar bedragen*] de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

De lidstaten dienen uiterlijk ... [*drie jaar na de inwerkingtreding van deze richtlijn*] de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Or. en

Amendement 583
Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 – lid 1 – alinea 1

zijn en mag in het algemeen niet meer dan twee jaar bedragen] de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Or. es

Amendement 586

Renaud Muselier, Franck Proust, Elisabeth Morin-Chartier, Anne Sander, Geoffroy Didier, Jérôme Lavrilleux

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 1 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

De lidstaten dienen *uiterlijk tegen [...] [de omzettingstermijn dient zo kort mogelijk te zijn en mag in het algemeen niet meer dan twee jaar bedragen]* de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Amendement

De lidstaten dienen *binnen dezelfde termijnen als die vastgesteld in artikel 2 van de wetgevingshandeling tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG* de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken die nodig zijn om aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie de tekst van die bepalingen onverwijld mede.

Or. fr

Motivering

Om geen verschil in behandeling te creëren tussen ter beschikking gestelde wegbestuurders en andere ter beschikking gestelde werknemers, is het essentieel dat de algemene regelgeving en de specifieke regelgeving voor de wegvervoersector tegelijkertijd worden omgezet en toegepast.

Amendement 587

Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov, Deirdre Clune

Voorstel voor een richtlijn Artikel 4 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

De vervoersector is, vanwege zijn erkende zeer mobiele aard, vrijgesteld van de

maatregelen die voortvloeien uit de wetgevingshandeling tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG totdat deze richtlijn van toepassing wordt.

Or. en

Amendement 588

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Met de inwerkingtreding van deze richtlijn worden alle bepalingen ingetrokken die verband houden met de datum van toepassing van deze richtlijn en voortvloeien uit ... [2016/0070(COD)] tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG.

Or. en

Amendement 589

Kosma Zlotowski, Tomasz Piotr Poręba, Roberts Zile, Ryszard Antoni Legutko, Bolesław G. Piecha, Zdzisław Krasnodębski, Czesław Hoc, Evžen Tošenovský, Richard Sulík, Angel Dzhambazki

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tot aan de inwerkingtreding van de handhavingsvoorschriften tot vaststelling van specifieke regels voor de vervoersector van deze richtlijn is de vervoersector vrijgesteld van de maatregelen die voortvloeien uit de wetgevingshandeling houdende wijziging van Richtlijn 96/71/EG.

Amendement 590

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Zij passen die bepalingen toe vanaf [...].

Amendement

Zij passen die bepalingen toe vanaf [***de datum van inwerkingtreding van Richtlijn 96/71/EG* zoals gewijzigd bij 2016/0070(COD) invoegen***].

Or. en

Motivering

Lex specialis kan niet van toepassing zijn voordat de herziene regels inzake terbeschikkingstelling afdwingbaar zijn in andere sectoren. De datum moet worden gespecificeerd zodra de herziene regels inzake terbeschikkingstelling zijn goedgekeurd.

Amendement 591

Andor Deli, Ádám Kósa, Andrey Novakov

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Zij passen die bepalingen toe vanaf [...].

Amendement

Zij passen die bepalingen toe vanaf ... [***de datum van inwerkingtreding van Richtlijn 96/71/EG* zoals gewijzigd bij 2016/0070(COD) invoegen***].

Or. en

Motivering

Lex specialis kan niet van toepassing zijn voordat de herziene regels inzake terbeschikkingstelling afdwingbaar zijn in andere sectoren. De datum moet worden gespecificeerd zodra de herziene regels inzake terbeschikkingstelling zijn goedgekeurd.

Amendement 592

Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Danuta Jazłowiecka, Dariusz Rosati, Janusz Lewandowski

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1 – alinea 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Tot aan de inwerkingtreding van deze richtlijn is de Europese vervoersector vanwege de specifieke kenmerken en de zeer mobiele aard ervan vrijgesteld van de toepassing van de Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers.*

Or. en

Motivering

Richtlijn 96/71/EG betreffende de terbeschikkingstelling van werknemers met het oog op het verrichten van diensten kan niet worden toegepast op de vervoersector.*

Amendement 593

Karima Delli, Bas Eickhout

Voorstel voor een richtlijn

Artikel 4 – lid 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

1 bis. Tot de in de tweede alinea vermelde datum blijven de Richtlijnen 2003/88/EG, 96/71/EG en 2014/67/EU volledig van toepassing.

Or. en

Amendement 594

Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 bis

Met de inwerkingtreding van deze richtlijn worden alle bepalingen ingetrokken die verband houden met de datum van toepassing van deze richtlijn en voortvloeien uit ... [2016/0070(COD)] tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG.

Or. en

Amendement 595
Martina Dlabajová, Matthijs van Miltenburg

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst

Amendement

Artikel 4 ter

Tot aan de inwerkingtreding van deze richtlijn is de vervoersector vrijgesteld van de maatregelen die voortvloeien uit ... [2016/0070 (COD)] tot wijziging van Richtlijn 96/71/EG.

Or. en